

АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 9 ноября 2012 г. N 209-ра

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О РЕГИОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

В целях реализации Федерального [закона](#) от 14 февраля 2009 года N 22-ФЗ "О навигационной деятельности", [Указа](#) Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года N 638 "Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации", [постановления](#) администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года N 39-а "Об утверждении областной целевой программы "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития Костромской области на 2012-2018 годы":

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#) о региональной навигационно-информационной системе Костромской области.
2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Губернатор
Костромской области
С.СИТНИКОВ

Приложение

Утвержден
распоряжением
администрации
Костромской области
от 9 ноября 2012 г. N 209-ра

Положение о региональной навигационно- информационной системе Костромской области

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, структуру и

функционирование региональной навигационно-информационной системы Костромской области (далее - РНИС).

2. РНИС предназначена для обеспечения повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, проведения геодезических и кадастровых работ.

3. Создание РНИС Костромской области осуществляется в целях:

1) реализации положений Федерального [закона](#) от 14 февраля 2009 года N 22-ФЗ "О навигационной деятельности", [Указа](#) Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года N 638 "Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации", [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 года N 280 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)", [Приказа](#) Минтранса России от 26 января 2012 года N 20 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS", [Приказа](#) Минтранса России от 31 июля 2012 года N 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов", [распоряжения](#) администрации Костромской области от 29 января 2010 года N 12-ра "Об утверждении перечня транспортных средств, подлежащих оснащению навигационно-связным оборудованием с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Костромской области", [распоряжения](#) администрации Костромской области от 7 июня 2011 года N 125-ра "О мониторинге транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Костромской области", [постановления](#) администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года N 37-а "Об уполномоченной организации Костромской области по осуществлению функций Единого многофункционального навигационного информационного технического центра Костромской области", [постановления](#) администрации Костромской области от 4 февраля 2012 года N 39-а "Об утверждении областной целевой программы "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития

Костромской области на 2012-2018 годы";

2) повышения качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Костромской области;

3) повышения эффективности процессов управления транспортным комплексом на территории Костромской области;

4) широкомасштабного внедрения технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Костромской области;

5) создания единого навигационно-информационного пространства на территории Костромской области.

4. В рамках достижения целей создания РНИС на технологической платформе Регионального навигационного информационного центра (далее - РНИЦ) Костромской области обеспечивается решение следующих основных задач:

1) осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС через РНИЦ Костромской области;

2) обеспечение в ежедневном режиме передачи мониторинговой информации от установленной на транспортные средства пользователей РНИС аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS напрямую на телематический сервер РНИЦ Костромской области;

3) обеспечение в ежедневном режиме передачи данных о выходе транспортных средств пользователей РНИС, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в РНИС Костромской области через РНИЦ Костромской области;

4) взаимодействие с экстренными службами Костромской области и муниципальных образований Костромской области, системой экстренного реагирования при авариях "ЭРА-ГЛОНАСС" и системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру "112" на территории Костромской области;

5) обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории Костромской области;

6) обеспечение взаимодействия РНИЦ Костромской области с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - Ространснадзор);

7) расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества для различных категорий потребителей на территории Костромской области;

8) обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом на основе технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Костромской области;

9) внедрение технологий ГЛОНАСС, направленных на обеспечение безопасности граждан и социально-экономическое развитие Костромской области.

Глава 2. СТРУКТУРА И СОСТАВ РНИС

5. РНИС представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему на территории Костромской области, предназначенную для формирования навигационных сигналов, передачи, приема, обработки, хранения и визуализации навигационной информации.

6. РНИС имеет модульную структуру и включает в свой состав следующие функциональные подсистемы:

1) подсистема мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа на территории Костромской области, ведения единого реестра маршрутов и остановочных пунктов на территории Костромской области в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением государственных контрактов по перевозке пассажиров и багажа на территории Костромской области;

2) подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки школьников на территории Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга перевозок школьников автомобильным транспортом на территории Костромской области в целях обеспечения безопасности указанных перевозок;

3) подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов на территории Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов на территории Костромской области, в том числе для передачи мониторинговой информации в автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора) в целях повышения безопасности и качества указанных перевозок;

4) подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Костромской области, в целях автоматизации задач планирования, контроля и управления указанными перевозками;

5) подсистема мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих производственную деятельность в отрасли жилищно-коммунального хозяйства, а также контроля выполнения государственных контрактов предприятиями жилищно-коммунального хозяйства;

6) подсистема мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств скорой медицинской помощи в целях повышения оперативности и автоматизации процессов управления бригадами станций скорой медицинской помощи;

7) подсистема мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за исполнительными органами государственной власти Костромской области и подведомственными им организациями и учреждениями, а также органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за исполнительными органами государственной власти Костромской области и подведомственными им организациями и учреждениями, а также органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, в целях обеспечения контроля передвижения указанных транспортных средств;

8) подсистема мониторинга транспортных средств лесного хозяйства Костромской области.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств лесного хозяйства Костромской области в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами предприятий, осуществляющих производственную деятельность в лесной отрасли, и повышения оперативности процессов управления транспортом при ликвидации и предотвращении возникновения лесных пожаров на территории Костромской области;

9) геоинформационная подсистема.

Данная подсистема предназначена для отображения на основе электронных карт природно-географических, социально-демографических, экономических и других характеристик территории, местонахождения транспортного средства, в отношении которого осуществляется мониторинг.

Данные подсистемы разворачиваются на технологической платформе РНИЦ Костромской области.

Глава 3. ПОРЯДОК ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РНИС

7. В процессе функционирования и использования РНИС участниками информационного взаимодействия являются:

- 1) оператор РНИС;
- 2) обладатель информации, содержащейся в РНИС;
- 3) пользователи РНИС.

8. Оператором РНИС является уполномоченная организация Костромской области по осуществлению функций Единого многофункционального навигационного информационного технического центра Костромской области, которая:

1) обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС и осуществляет ее эксплуатацию;

2) предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

3) обеспечивает защиту информации в РНИС;

4) обеспечивает интеграцию РНИС в общую навигационную информационную систему Российской Федерации, в том числе передачу без дополнительного согласования с пользователями РНИС данных о текущем местоположении и параметрах движения транспортных средств пользователей РНИС в экстренные и оперативные службы Костромской области и муниципальных образований Костромской области, в исполнительные органы государственной власти Российской Федерации и Костромской области и органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, в том числе в автоматизированную службу по контролю и надзору Ространснадзора и Управление государственного автодорожного надзора по Костромской области Федеральной службы в сфере транспорта;

5) оказывает техническую поддержку пользователям РНИС.

9. Пользователями РНИС являются:

1) исполнительные органы государственной власти Костромской области и подведомственные им организации и учреждения;

2) органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области и подведомственные им организации и учреждения;

3) иные организации различных форм собственности, индивидуальные предприниматели;

4) Ространснадзор;

5) экстренные и оперативные службы Костромской области и муниципальных образований Костромской области;

6) иные федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации;

7) физические лица.

10. Использование РНИС осуществляется на основании соглашения

(договора на оказание услуг в сфере навигационной деятельности) между оператором РНИС и пользователями.

11. В процессе функционирования РНИС обеспечивает пользователей необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации дорожно-транспортного комплекса Костромской области и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории Костромской области.

12. Расходы, связанные с созданием и функционированием РНИС, осуществляются за счет средств областного бюджета Костромской области, в том числе внебюджетных источников финансирования.
