



**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

«23» июля 2023 г. № 98

г. Кострома

**О проведении регионального этапа
Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2023»**

В целях повышения уровня профессиональной подготовки водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, формирования осознанной необходимости соблюдения правил дорожного движения у водителей легкового такси, улучшения качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышения основных эксплуатационных показателей работы легкового такси, пропаганды детской безопасности при перевозке пассажиров и багажа легковым такси, популяризации профессии водителя легкового такси среди молодежи, повышения престижа профессии водителя легкового такси,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести 25 июля 2023 года на базе ОГБПОУ «Костромской автотранспортный колледж» региональный этап Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2023».
2. Утвердить Положение о региональном этапе Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2023» согласно приложению к настоящему приказу.
3. Рекомендовать хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области, принять участие в региональном этапе Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2023».
4. Контроль за исполнением приказа возложить на первого заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Бучу С.В.
5. Приказ вступает в силу с момента его подписания.

Директор департамента

Е.В. Кананин

Утверждено
приказом департамента транспорта и
дорожного хозяйства Костромской области
от «___» _____ 2023 г. № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении регионального этапа
Всероссийского конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2023»

Глава 1. Общие положения

1. Организация подготовки и проведения регионального этапа Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2023» (далее – Конкурс) осуществляется Организационным комитетом.

2. В состав Организационного комитета входят представители следующих организаций:

- 1) Общественного совета по развитию такси;
- 2) Департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;
- 3) ОГБПОУ «Костромской автотранспортный колледж».

3. Финансирование Конкурса осуществляется за счет внебюджетных источников.

Глава 2. Цели и задачи Конкурса

4. Цель проведения Конкурса:

Повышение уровня профессиональной подготовки водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, повышение уровня культурного образования у водителей и пассажиров такси, популяризация и пропаганда профессии водителя легкового такси среди молодежи, повышение престижа профессии водителя легкового такси.

5. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей легкового такси;
- выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- определение и поощрение лучших водителей, признание их заслуг;
- формирование осознанной необходимости соблюдения правил дорожного движения у всех категорий участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей легкового такси;
- повышение роли и популяризация профессии водителя легкового такси;

- улучшение качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышение основных эксплуатационных показателей работы легкового такси;
- пропаганда детской безопасности при перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Глава 3. Участники Конкурса

6. Участниками конкурса являются:
 - 1) индивидуальные предприниматели;
 - 2) лица, заключившие трудовой договор с перевозчиком, которым предоставлено разрешение и которые осуществляют перевозки легковым такси самостоятельно
 - 3) физические лица, которым предоставлено разрешение.
7. Требования, предъявляемые к участникам Конкурса:
 - 1) наличие действующего водительского удостоверения с открытой категорией «В»;
 - 2) наличие стажа вождения не менее трех лет;
 - 3) не подвергавшиеся в течение 2023 года административным наказаниям за нарушения правил дорожного движения Российской Федерации по (ст. 11.14.1; 12.1; 12.2 ч.2; 12.5; 12.6; 12.8; 12.9 ч.3-4; 12.10 ч.1; 12.12; 12.13 ч.2; 12.15 ч.4; 12.17 ч.3; 12.18; 12.24; 12.26; 12.27; 12.31.1);
 - 4) наличие действующего разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение).
 - 5) Не допускаются к участию в Конкурсе водители с иностранными национальными водительскими удостоверениями. Данный пункт не распространяется на граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами (в ред. 204-ФЗ от 26.07.2017).
8. Участники Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК), владеть русским языком, в объеме, необходимом для прохождения конкурсных испытаний.

Глава 4. Условия участия в Конкурсе

9. Для участия в Конкурсе необходимо заполнить заявку на участие на сайте www.russia-driver.taxi не позднее, чем за 1 день до даты проведения Конкурса.
10. Участники Конкурса должны иметь при себе следующие документы:
 - паспорт гражданина Российской Федерации;
 - действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В»;
 - мобильный телефон (смартфон) или планшет, позволяющий

пользоваться мобильным интернетом, либо подключаться к wi-fi.

11. Все участники Конкурса должны пройти проверку теоретических знаний и выполнить фигурное вождение на легковом автомобиле категории М1.

Глава 5. Подготовка к проведению Конкурса

12. Организация подготовки и проведения Конкурса осуществляется Организационным комитетом.

13. Организационный комитет Конкурса:

1) определяет даты и этапы Конкурса, критерии участия в Конкурсе;

2) утверждает состав судейской комиссии Конкурса;

3) информирует участников и СМИ о проведении и об итогах проведения Конкурса.

14. Решение Организационного комитета считается принятым, с момента его размещения на официальном сайте Конкурса www.russia-driver.taxi. Решения оргкомитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие – уполномоченным председателем членом оргкомитета.

15. Минимальное количество участников в день проведения регионального этапа Конкурса должно быть не менее 15 человек. В случае меньшего количества участников Общественным Советом по развитию такси может быть принято решение о переносе либо непроведении регионального этапа Конкурса.

Глава 6. Порядок проведения Конкурса

16. Для участия в проведении Конкурса участники прибывают на место проведения заблаговременно, но не позднее начала торжественного открытия Конкурса.

17. Не позднее, чем за 1 день до даты регионального этапа Конкурса судейская комиссия завершает проверку на соответствие документов участников требованиям настоящего Положения.

18. Процедура торжественного открытия и закрытия Конкурса осуществляется в соответствии со сценарием, разрабатываемым Организационным комитетом.

19. Задания участники получают от судей на этапах Конкурса. Отсчет зачетного времени начинается после того, как судьи дают команду на выполнение задания.

20. В ходе выполнения заданий участники Конкурса и их сопровождающие не имеют права делать замечания по действиям других участников, обсуждать свои действия с лицами, не принимающими участия в выполнении задания, или обсуждать действия судей. В противном случае, по решению судейской комиссии, с участников могут быть сняты баллы, полученные на данном этапе.

21. Если в процессе проведения Конкурса возникает техническая неисправность легкового автомобиля не по вине участника, то по решению

главного судьи дается вторая попытка после устранения неисправности, либо участнику предоставляется другой легковой автомобиль.

22. Порядок выступления участников Конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Присвоенный в процессе жеребьевки участником номер, соответствует порядковому номеру для прохождения конкурсных испытаний. Исключение составляют участники-победители региональных этапов прошлого года. В случае их участия, им присваивается номер «1».

23. Начальное количество баллов для участников регионального этапа Конкурса – 0.

24. Участники могут выступить в роли Наставников и привлечь на конкурс других Участников (водителей легкового такси), тем самым увеличив начальное количество баллов. По 1 баллу за каждого привлеченного Участника, фактически прибывшего на площадку и прошедшего все туры регионального этапа. Но не более 4 баллов.

Наставник не может указывать себя в качестве привлеченного Участника.

В случае совпадения заявок одного и того же Участника с указанием разных Наставников, приоритет в начислении баллов будет отдан заявке, ранее поступившей в оргкомитет Конкурса по средствам, указанным в п. 9.

Заявка, поданная позже с указанием другого Наставника – баллов не получает.

25. Условия п. 22 и п. 23. не распространяется на победителей и призеров региональных этапов IV и V Всероссийских конкурсов.

26. Победители и призеры региональных этапов IV и V Всероссийских конкурсов допускаются на региональный этап Конкурса с начальной отрицательной «форой» в количестве 6 баллов.

Победители и призеры региональных этапов IV и V Всероссийских конкурсов могут выступить в роли Наставников и привлечь на конкурс водителей такси, тем самым уменьшить отрицательную «фору» по 2 балла за каждого привлеченного, фактически прибывшего на площадку и прошедшего все туры регионального этапа, участника. Но не более 10 баллов.

Наставник не может указывать себя в качестве привлеченного Участника.

В случае совпадения заявок одного и того же Участника с указанием разных Наставников, приоритет в начислении баллов будет отдан заявке, ранее поступившей в оргкомитет Конкурса по средствам, указанным в п. 9. Заявка, поданная позже с указанием другого Наставника – баллов не получает.

27. Конкурс проводится на легковых автомобилях, отвечающих требованиям настоящего положения, предоставляемых Организационным комитетом Конкурса.

28. Конкурс проводится в три тура:

I тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке знаний ПДД.

II тур – оценка теоретических знаний – состоит из соревнований по проверке:

- знаний по истории субъекта Российской Федерации;

- знаний действующего законодательства о такси в Российской Федерации;

- знаний расположения на территории субъекта Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) (при наличии), медицинских организаций, объектов образования, спорта, объектов, занимаемых органами государственной власти и органами местного самоуправления, а также путей подъезда к ним;

- знаний истории развития такси в России.

III тур – оценка профессионального мастерства – состоит из практических соревнований по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время.

Условия проведения I тура:

Оценка теоретических знаний проводится на основании действующих Правил дорожного движения, их изменений и дополнений на момент проведения Конкурса.

Количество вопросов в билете на проверку знания ПДД – 20.

28.1. Критерии оценки участников:

Оценка участников производится в баллах.

За каждый правильный ответ на вопрос присваивается 1 балл.

Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 20.

Контрольное время на ответы составляет 10 минут (600 секунд).

В случае превышения контрольного времени, участник набирает за I тур – 0 баллов.

28.2. Победителем I тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

29. Условия проведения II тура:

Перед началом II тура участники получают индивидуальные экзаменационные билеты (по одному для каждого) и ручки (задание выполняется письменно).

Экзамен может проходить с использованием необходимого программного обеспечения (далее ПО), предоставляемого организаторами. В этом случае для выполнения задания, участники используют мобильный телефон (смартфон) или планшет, позволяющий пользоваться мобильным интернетом, либо подключаться к wi-fi.

Количество тестовых вопросов во II туре – 20, из них:

- блок из 4 вопросов на проверку знаний по истории субъекта Российской Федерации;

- блок из 8 вопросов на проверку знаний расположения на территории субъекта Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) (при наличии), медицинских организаций, объектов образования, спорта, объектов, занимаемых органами государственной власти и органами местного самоуправления, а также путей подъезда к ним;

- блок из 4 вопросов на проверку знаний истории развития такси в России;

- блок из 4 вопросов на проверку знаний действующего законодательства о такси в Российской Федерации.

На каждый тестовый вопрос предлагается 4 варианта ответов, правильным из которых является только один.

Отсчет времени начинается только тогда, когда все участники II тура получают экзаменационные билеты (подключаются к ПО) для прохождения тестирования.

По окончании выполнения задания участники сдают свой экзаменационный билет с ответами для проверки.

Критерии оценки участников:

Оценка участников производится в баллах.

За каждый правильный ответ на вопрос присваивается 1 балл.

Максимальное количество набранных баллов за вопросы – 20.

Контрольное время на ответы составляет не более 15 минут (900 секунд).

По истечению установленного времени участники обязаны сдать экзаменационные билеты, либо продемонстрировать экран планшета или смартфона судье Конкурса.

В случае превышения контрольного времени участник набирает за II тур - 0 баллов.

Победителем II тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение задания.

30. Условия проведения III тура:

Практические задания в рамках III тура выполняются на легковом автомобиле с оценкой плавности вождения на время

Время прохождения испытаний в рамках III тура фиксируется секундомером, плавность вождения оценивается при помощи установленного на крышу автомобиля стакана с водой, объемом 250 мл.

Контрольное время выполнения заданий в III туре: 4 минуты 40 секунд (280 секунд).

За каждое задевание и (или) сбивание ограничителя (фишки/стойки/конуса), установленного на трассе, при выполнении упражнений III тура (в том числе не обозначающих границы упражнений) начисляется штраф 1 балл.

В случае наезда на ограничитель (фишку/стойку/конус) с последующим застреванием его под автомобилем, судейская комиссия останавливает участника, устраняет наезд, после чего дает команду участнику на продолжение выполнения упражнений. На время устранения происшествия время на секундомере останавливается, участник не покидает автомобиль.

Место установки стакана, место установки оранжевого фонаря («шашки») на крышу автомобиля, а также контрольные точки на автомобиле, используемые при замерах упражнений «Бордюр» и «Стоп-линия» определяются и, при необходимости, размечаются главным судьей перед проведением III тура Конкурса и не подлежат изменениям во время его проведения.

За самовольное перемещение оранжевого фонаря («шашки») участник может быть дисквалифицирован.

Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для проведения III тура Конкурса не допускаются.

Перед началом испытания участник находится на линии старта, рядом с водительской дверью автомобиля. Транспортное средство стоит на ручном тормозе, двигатель заглушен, водительская дверь закрыта.

Очередность выполнения упражнений может меняться в зависимости от технических особенностей площадки проведения Конкурса. Данный пункт не распространяется на упражнение «Установка детского автокресла». Оно всегда выполняется в первую очередь.

В случае, если участник выполняет упражнения в пределах контрольного времени, за каждые 5 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

30.1. Упражнения и правила их выполнения в III туре.

1) «Установка детского автокресла». Автокресло находится в багажнике. После команды «старт», участнику необходимо достать из багажника автокресло и правильно установить его в салон автомобиля.

Технические характеристики автокресла:

- группа автокресла: 1/2/3;
- способ крепления – трехточным штатным ремнем;
- способ установки: по ходу движения автомобиля;

Максимальное количество баллов за упражнение «Автокресло» – 2 балла.

За нарушения, допущенные в ходе выполнения упражнения участнику начисляются штрафные баллы. Максимальное количество штрафных баллов – 2.

Максимальное количество штрафных баллов может быть начислено, в случае если:

- кресло установлено в салон автомобиля, но не зафиксировано.
- кресло установлено против хода движения автомобиля.
- штатный ремень неправильно протянут для крепления автокресла.

После выполнения упражнения «Установка детского автокресла» участник самостоятельно устанавливает на отмеченное главным судьей место на крыше автомобиля предварительно взвешенный стакан с водой объемом 250 мл (упражнение «Плавность вождения»), занимает место на водительском сидении в салоне автомобиля, пристегивается ремнем безопасности, заводит двигатель, снимает автомобиль со стояночного тормоза и продолжает выполнение упражнений.

2) «Змейка с переменным шагом». Шесть ограничителей (фишек/стоек/конусов), установленных по прямой линии с интервалами, равномерно сокращающимися на 30 см, образующими пять проездов. Участнику необходимо проехать последовательно все пять проездов, полностью выехав из створа последнего проезда, не задев ограничители (фишки/стойки/конусы).

Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка с переменным шагом» – 5.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф – 1 балл.

В случае пропуска проезда между стойками (конусами) во время прохождения упражнения «Змейка с переменным шагом», а также в случае непересечения задним бампером последнего ограничителя, за упражнение участник получает 0 баллов.

Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Змейка с переменным шагом» – 5 баллов

3) «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче». Участнику необходимо поместить автомобиль в «парковочный карман» с использованием задней передачи так, чтобы габариты автомобиля, в том числе его боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения.

Максимальное количество баллов за упражнение «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче» – 3.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Постановка транспортного средства на стоянку параллельно тротуару с движением на задней передаче», начисляется штраф 1 балл. В случае, если участник не поместил автомобиль в «парковочный карман», либо повторно включил передачу заднего хода, упражнение считается невыполненным и начисляется 3 штрафных балла.

Максимальное количество штрафных баллов – 3.

4) «Заезд в гараж задним ходом (въезд в бокс)». Участник должен заехать задним ходом на автомобиле в гараж таким образом, чтобы его габариты, включая боковые зеркала, полностью вошли в отведенное пространство.

Максимальное количество баллов за упражнение «Заезд в гараж задним ходом (въезд в бокс)» – 3.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Заезд в гараж задним ходом (въезд в бокс)» начисляется штраф – 1 балл. В случае, если участник не пересек передним бампером линию на въезде упражнения, либо задел задним бампером ограничитель (стойку), имитирующий стену гаража, либо повторно включил передачу заднего хода, упражнение считается невыполненным и за упражнение участник получает 0 баллов.

Максимальное количество штрафных баллов – 3.

5) «Разворот в ограниченном пространстве». Участник выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода.

Максимальное количество баллов за упражнение «Разворот в ограниченном пространстве» – 3.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Разворот в ограниченном пространстве», начисляется штраф – 1 балл.

В случае, если участник при прохождении упражнения не воспользовался передачей заднего хода, либо допустил повторное включение передачи заднего хода, либо габаритами автомобиля, включая боковые зеркала, выступил за установленные границы упражнения, упражнение считается невыполненным и начисляется 3 штрафных балла.

Максимальное количество штрафных баллов – 3.

б) «Повороты на 90 градусов передним ходом». Участнику необходимо, пройти упражнение, состоящее из двух последовательных поворотов на 90 градусов.

Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов передним ходом» – 3.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов передним ходом», начисляется штраф – 1 балл. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения, а также в случае непересечения задним бампером границ завершения упражнения за упражнение участник получает 0 баллов.

Максимальное количество штрафных баллов – 3.

7) «Повороты на 90 градусов задним ходом». Участнику необходимо пройти упражнение, состоящее из двух последовательных поворотов на 90 градусов, с использованием передачи заднего хода.

Максимальное количество баллов за упражнение «Повороты на 90 градусов задним ходом» – 3.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (стойки) при выполнении упражнения «Повороты на 90 градусов задним ходом», начисляется штраф – 1 балл. В случае выезда участником не в обозначенном месте упражнения, а также в случае непересечения передним бампером границ завершения упражнения, за упражнение участник получает 0 баллов.

Максимальное количество штрафных баллов – 3.

8) «Змейка с переменным шагом задним ходом». Шесть ограничителей (фишек/стоек/конусов), установленных по прямой линии с интервалами, равномерно расширяющимися на 30 см, образующими пять проездов.

Участнику необходимо проехать последовательно все пять проездов с использованием передачи заднего хода, полностью выехав из створа последнего проезда, не задев ограничители (фишки/стойки/конусы).

Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка с переменным шагом задним ходом» – 5 баллов.

За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/стойки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка с переменным шагом задним ходом», начисляется штраф 1 балл.

В случае пропуска проезда между стойками (конусами) во время прохождения упражнения «Змейка с переменным шагом задним ходом», а также в случае непересечения передним бампером последнего ограничителя, за упражнение участник получает 0 баллов.

Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Змейка с переменным шагом задним ходом» – 5 баллов.

9) «Бордюр». Перпендикулярно упражнению «Стоп-линия» наносится разметка и/или выставляются ограничители (стойки). Участнику необходимо остановиться как можно ближе к линии разметки.

Максимальное количество баллов за упражнение «Бордюр» – 3.

За каждые 15 сантиметров расстояния между установленной главным судьей контрольной точки на автомобиле и линией разметки «Бордюра» начисляется штраф – 1 балл.

При остановке на расстоянии более 45 см от «Бордюра», либо наезде на «Бордюр» начисляется 3 штрафных балла.

Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Бордюр» – 3.

10) «Стоп-линия» (финиш). Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до стоп-линии. Расстояние от установленной главным судьей контрольной точки на автомобиле до стоп-линии измеряется под прямым углом.

Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» – 3.

За каждые 10 сантиметров расстояния между установленной главным судьей контрольной точки на автомобиле и «Стоп-линией» начисляется штраф – 1 балл. При остановке на расстоянии более 30 см от «Стоп-линии», либо пересечении «Стоп-линии» начисляется 3 штрафных балла.

Максимальное количество штрафных баллов за упражнение «Стоп-линия» – 3.

30.2. Окончанием прохождения дистанции и общего прохождения III тура является остановка автомобиля на «Стоп-линии», постановка автомобиля на ручной тормоз, глушение двигателя. После чего время секундомера останавливается. Максимальное количество набранных баллов за упражнения III тура без учета баллов за плавность вождения, а также без учета бонусных баллов за целостность и расположение стакана и баллов за скорость выполнения упражнений – 36 баллов.

30.3. Оценка «плавности вождения». Участник выполняет все упражнения III тура (за исключением упражнения «Установка детского автокресла») с установленным в пределах границ места, обозначенного главным судьей до старта, стаканом воды, объемом 250 мл.

По завершению выполнений упражнений III тура судья производит фиксацию цельности и места расположения стакана с водой на крыше автомобиля. Во время фиксации участник находится в салоне автомобиля. Участнику запрещается покидать салон автомобиля без команды судьи.

По команде судьи, участник покидает салон автомобиля, после чего самостоятельно снимает стакан с водой с крыши автомобиля, и предоставляет его судейской комиссии для взвешивания при помощи электронных весов. Чем больше воды останется в стакане после прохождения трассы III тура, тем выше участник продемонстрировал плавность вождения.

Контрольный объем для получения баллов за плавность вождения - 220 мл.

При достижении контрольного объема начисляется 1 балл.

За каждые 5 мл воды сверх контрольного объема, начисляется 1 балл.

В случае, если при взвешивании, воды в стакане оказалось менее 220 мл - баллы за плавность вождения не начисляются, но могут быть начислены бонусные баллы за целостность и расположение стакана.

Мл	<220	220	225	230	235	240	245	250
Баллы за плавность вождения	0	1	2	3	4	5	6	7

В случае, если после прохождения трассы со стаканом воды на крыше автомобиля, участнику удалось довести стакан до финиша целым и стакан находится в пределах границ места, обозначенного главным судьей

до старта, за плавность вождения участник набирает 5 бонусных баллов за целостность и расположение стакана.

В случае, если после прохождения трассы со стаканом воды на крыше автомобиля, стакан с водой находится за пределами границ места, обозначенного главным судьей до старта, бонусных баллов за целостность и расположение стакана участник не получает.

Максимальное количество баллов за плавность вождения – 7.

Максимальное количество баллов за плавность вождения с учетом бонусных баллов за целостность и расположение стакана - 12.

30.4. Контрольное время и бонусные/штрафные баллы за скорость выполнения упражнений III тура.

Контрольное время на выполнение всех упражнений в III туре: 4 минуты 40 секунд (280 секунд).

В случае, если участник выполняет упражнения в пределах контрольного времени, за каждые 5 секунд до наступления контрольного времени начисляется 1 бонусный балл.

Участник покидает салон автомобиля, самостоятельно снимает стакан с водой с крыши автомобиля, и предоставляет его судейской комиссии для оценки плавности вождения (взвешивания при помощи электронных весов).

За каждые 5 мл пролитой воды из стакана начисляется штраф – 1 балл.

При пролитии 50 мл. и более баллы за плавность вождения не начисляются.

Таблица начисления баллов за скорость выполнения упражнений III тура

время	340+	340	335	330	325	320	315	310	305	300	295	290	285	280	275	270
баллы	0	-12	-11	-10	-9	-8	-7	-6	-5	-4	-3	-2	-1	0	1	2
баллов за III тур																
время	265	260	255	250	245	240	235	230	225	220	219 и менее					
баллы	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12					

Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения упражнений – 12 баллов.

В случае, если участник превышает контрольное время, за каждые 5 секунд превышения, начисляется штраф – 1 балл.

Максимальное количество набранных штрафных баллов за скорость выполнения упражнений – 12 баллов.

В случае, если участник затрачивает на выполнение упражнений III тура свыше 5 минут 40 секунд (340 секунд), он набирает за III тур - 0 баллов.

В случае уклонения или пропуска одного из упражнений, а также в случае, если участник управляет транспортным средством, не пристегнувшись ремнем безопасности, он набирает за III тур – 0 баллов.

Во время прохождения упражнений в рамках III тура категорически запрещено входить в поворот с использованием ручного тормоза («дрифтить»). В случае такого использования ручного тормоза во время выполнения упражнений, участник набирает за III тур – 0 баллов.

В случае невыполнения упражнения «Плавность вождения», а именно если стакан с водой упал с крыши автомобиля или разбился, то за каждые 30 секунд с момента падения стакана участнику начисляется штраф – 1 балл.

Общее максимально возможное количество набранных баллов за III тур – 60 баллов.

Победителем III тура становится участник, набравший наибольшее количество баллов.

В случае равенства баллов, распределение мест между участниками происходит исходя из затраченного ими времени на выполнение упражнений.

Максимальное количество набранных баллов участниками за все три тура регионального этапа Конкурса – 100 баллов.

I тур	II тур	III тур	Итого:
20 баллов	20 баллов	60 баллов (36+5+7+12)	100 баллов

При оценке туров Конкурса судьи руководствуются настоящим положением и памятками для судейской комиссии III Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси в России – 2020» согласно приложению № 9 к настоящему Положению.

31. Участники Конкурса, допустившие в ходе Конкурса нарушения ПДД, могут быть дисквалифицированы решением судейской комиссии.

Глава 7. Судейская комиссия этапов Конкурса

32. Для проведения Конкурса создается судейская комиссия.

33. Порядок формирования, состав судейской комиссии, регламент (памятка) ее работы, система судейства определяется настоящим Положением конкурса.

34. Судейство Конкурса осуществляет судейская комиссия в составе:

- главного судьи Конкурса;
- судей на теоретических и практических турах;

35. В состав судейской комиссии входят:

- представители Общественного совета по развитию такси;
- представители департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области;
- иные лица, утвержденные Организационным комитетом.

В судейской комиссии должно быть не менее 3-х человек.

36. Персональный состав судейской комиссии утверждается отдельным распорядительным актом департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

37. Судейская комиссия обеспечивает:

- рассмотрение и утверждение технической документации Конкурса;
- утверждение и корректировку графика выполнения туров Конкурса;
- принятие решений о допуске или снятии участника с Конкурса;

- рассмотрение и принятие решений по апелляциям соревнующихся;
- рассмотрение и утверждение сводных ведомостей;
- подведение итогов Конкурса.

В обязанности судейской комиссии входит:

- заполнение оценочных листов по итогам этапов;
- ознакомление участников с местами проведения туров и техническими средствами;
- организация допуска участников;
- выдача заданий и вводных, предусмотренных настоящим Положением;
- организация устранения неисправностей технических средств;
- контроль за действиями участников этапов Конкурса;
- подготовка необходимых материалов об отстранении участников от дальнейшего выполнения заданий при невыполнении требований настоящего Положения;
- заполнение сводных ведомостей по итогам этапов.

Глава 8. Оценка результатов и определение претендентов на призовые места

38. Оценку результатов и определение претендентов на призовые места Конкурса производит судейская комиссия в соответствии с Положением конкурса.

39. Члены судейской комиссии заполняют оценочные листы Участника Конкурса по форме согласно приложениям № 1, 2, 3 к настоящему Положению на основании которых каждый член судейской комиссии считает баллы по каждому Участнику за выполнение I, II, III тура Конкурса.

40. По результатам выполнения I, II, III тура заполняется сводная ведомость (оценочная) с результатами Участников Конкурса по форме согласно приложению № 7 к настоящему Положению, и формируется перечень претендентов на призовые места. Допускается производить обработку результатов выполнения практических заданий и проверку теоретических знаний, а также подведение результатов Конкурса с применением компьютерных программ.

41. Согласно сводной ведомости выполнения конкурсных заданий судейская комиссия утверждает результаты конкурсных заданий и принимает решение о победителях и призерах Конкурса.

42. После объявления победителя, результаты Конкурса не пересматриваются.

Глава 9. Награждение победителей

43. Победители определяются в номинациях первое, второе, третье место в личном зачете по результатам Конкурса.

44. Победитель Конкурса, занявший первое место, направляется для участия в Федеральном этапе Конкурса. В случае отказа победителя Конкурса принимать участие в Федеральном этапе, участник подает соответствующее заявление на имя председателя Организационного

комитета. По итогам рассмотрения заявления, право принять участие в Федеральном этапе Конкурса предоставляется последующему участнику, набравшему наибольшее количество баллов по итогам Конкурса.

45. Трансфер, проживание на время проведения федерального этапа оплачивается партнерами Конкурса и/или Общественным советом по развитию такси.

46. Участники, занявшие первое, второе, третье место в личном зачете награждаются дипломами и ценными призами от партнеров Конкурса.

47. По решению Организационного комитета возможны дополнительные номинации за счет партнеров Конкурса.

48. Организационный комитет организует награждение победителей Конкурса.

49. Различные предприятия, профсоюзы, организации или физические лица могут учредить призы участникам, занявшим призовые места по отдельным турам Конкурса или отличившимся во время Конкурса на их взгляд, а также организаторам, проявившим себя в подготовке и проведении Конкурса, но должны об этом проинформировать представителя Организационного комитета не позднее чем за один день до начала Конкурса.

Глава 10. Требования к автомобилю и техническая инспекция

50. К участию в Конкурсе допускаются серийные транспортные средства:

1) имеющие механическую коробку переключения передач (МКПП) и/или автоматическую коробку (АКПП) переключения передач;

2) габаритные размеры: ширина от 1,4 до 2 метров, длина не более 5 метров;

3) категория транспортного средства, в соответствии с техническим регламентом таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств – «М1»;

4) транспортные средства, предназначенные для проведения Конкурса, должны быть в исправном техническом состоянии.

51. Для выполнения практического задания участникам Конкурса должны быть созданы равные условия.

52. Транспортное средство для участия в Конкурсе предоставляется партнерами Конкурса и/или Общественным советом по развитию такси.

Глава 11. Обеспечение безопасности проведения Конкурса

53. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, участников Конкурса, обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

54. Схемы трасс и порядок их прохождения определяются с учетом технических особенностей требований площадки и настоящего Положения.

55. Для практических соревнований по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время может быть

использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием (площадки автошкол, торговых центров, главных городских площадей и других, подходящих по требованиям площадок). Во время проведения Конкурса трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов. Места заездов должны быть огорожены, с целью обеспечения безопасности других участников дорожного движения, а также зрителей мероприятия.

56. Площадка для практических соревнований по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур желательно наносить краской на покрытие площадки или дублироваться стойками, высота которых должна быть не менее 0,20 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 метр, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

57. Требования к трассам:

- покрытие трассы – асфальтобетон;
- судейские посты членов судейской комиссии располагаются на трассе;

- зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы ограждениями, непрерывным барьером или другими средствами;

- территория трассы и предстартовой зоны огораживается стойками или другими средствами. Проход на нее разрешен только Участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Конкурса;

- связь между всеми службами и членами судейской комиссии осуществляется по громкой связи или с использованием телефонной связи. Для оповещения зрителей используется громкая связь или другое устройство.

- разметка площадки для проведения Конкурса может быть нанесена заранее. Разметка может быть осуществлена при помощи стоек.

58. Официальные лица, члены судейской комиссии проходят обязательный инструктаж перед началом Конкурса по мерам безопасности.

59. На время проведения Конкурса запрещено курение и пользование открытым огнем.

60. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от Конкурса решением судейской комиссии.

61. Ответственность за безопасность проведения Конкурса несут Организаторы и сторона принимающая этап Конкурса, на производственной базе которых проводится Конкурс и члены судейской комиссии.

62. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Конкурса, Конкурс переносится на дату, определяемую Общественным советом по развитию такси.

Глава 12. Решение конфликтных ситуаций

63. Решение конфликтных ситуаций в ходе Конкурса возлагается на судей Конкурса.

64. В случае своего несогласия с каким-либо решением судей участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после финиша последнего участвующего в соревновании водителя (в день оспариваемого решения), ответ судей будет представлен на бланке ответа на заявление.

65. Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судей, вступать с ними в переговоры во время проведения туров Конкурса.

66. Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования. Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

67. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской комиссией. При рассмотрении заявления судьи Конкурса имеют право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судей и водителей, а также иные источники информации, способные помочь принятию решения.

68. Решение судей Конкурса является окончательным и не подлежит пересмотру.

к Положению о проведении регионального этапа
Всероссийского конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель такси в России – 2022»

Оценочный лист
Участника VI Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России - 2023»

Региональный этап I тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения «__» _____ 2023 года

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

к Положению о проведении
регионального этапа Всероссийского
конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси в России – 2023»

Оценочный лист
Участника VI Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России – 2023»

Региональный этап II тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения «__» _____ 2023 года

Кол-во правильных ответов	Затраченное время	Кол-во баллов

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

к Положению о проведении регионального
этапа Всероссийского конкурса
профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России – 2023»

Оценочный лист
Участника VI Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший
водитель такси в России – 2023»

Региональный этап III тур

Номер Участника Конкурса _____

Дата выполнения « ____ » _____ 2023 года

«Установка детского кресла»	Змейка с переменным шагом передним ходом»	«Постановка ТС на стоянку параллельно тротуару»	«Заезд в гараж передним ходом (въезд в бокс)»	«Заезд в гараж задним ходом (въезд в бокс)»	«Разворот в ограниченном пр-ве»	«Повороты на 90 градусов передним ходом»	«Повороты на 90 градусов задним ходом»	Змейка с переменным шагом задним ходом»	«Бордюр»	«Стоп-линия»	Кол-во баллов за упраж нения	«Плав ность вожде ния»	Затра ченно е время	Общее количес тво баллов за III тур
												Вода мл.	Сек.	
												балл	балл	

Комментарии судейской
комиссии _____

Подпись члена
судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение № 4

к Положению о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса профессионального мастера «Лучший водитель такси в России – 2023»

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

результатов выполнения конкурсных заданий Участниками VI Всероссийского конкурса профессионального мастера «Лучший водитель такси в России – 2023».

Региональный этап.

№ п/п	Ф.И.О. Участника, наименование организации (филиала)	Начальный балл	Оценка за I тур «Соревнование по проверке знаний ПДД»	Оценка за II тур «Соревнование (тестирование) по проверке теоретических знаний»	Оценка за III тур «Практические соревнования по выполнению упражнений на плавность вождения на легковом автомобиле на время»	Итоговая оценка (сумма баллов)	Занятое место

Главный судья

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О)