



**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

«13» марта 2026 г. № 32

г. Кострома

**Об утверждении доклада, содержащего обобщение практики
осуществления регионального государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве в 2025 год**

В соответствии со статьей 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением администрации Костромской области от 29.09.2021 № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый доклад, содержащий обобщение практики осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в 2025 году.

2. Настоящий приказ разместить на официальном сайте департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Бучу С.В.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Директор департамента

Е.В. Кананин

**Доклад об обобщении правоприменительной практики
при осуществлении государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве в 2025 году**

**1. Состояние нормативно-правового регулирования в сфере
регионального государственного контроля.**

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области осуществляет государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Костромской области.

Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

- Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Постановление администрации Костромской области от 29.09.2021 № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

2. Выявление типичных нарушений обязательных требований, причин, факторов и условий, способствующих возникновению указанных нарушений.

В соответствии с постановлением администрации Костромской области от 29.09.2021 № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» объектами регионального государственного контроля (далее - объекты контроля) являются:

- 1) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:
 - деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
 - деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог;
 - деятельность по перевозке пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;
 - деятельность по оплате проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и частных автомобильных дорог общего пользования;
- 2) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:
 - дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011;
 - дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к Техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011;
- 3) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:
 - автомобильная дорога и искусственные дорожные сооружения на ней;
 - объекты дорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог;
 - придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог.

Предметом регионального государственного контроля являются:

- 1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (далее - автомобильные дороги):
 - к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;
 - к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

- к осуществлению проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения и частным автомобильным дорогам общего пользования, платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и частных автомобильных дорог общего пользования в части соблюдения порядка внесения платы за проезд транспортного средства;

2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

В соответствии с постановлением администрации Костромской области от 29.09.2021 № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Костромской области плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся, однако предусмотрено проведение следующих внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий:

- инспекционный визит
- документарная проверка;
- выездная проверка;
- рейдовый осмотр.

В связи с отсутствием оснований для проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе по индикаторам риска, в 2025 году департаментом внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводились.

Решения, действия (бездействие) должностных лиц департамента при осуществлении государственного контроля (надзора) в досудебном и судебном порядке не обжаловались.

Меры прокурорского реагирования при осуществлении государственного контроля (надзора) не применялись.

Ключевыми показателями регионального контроля (надзора) являются:

- количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на 100000 жителей, который установлен в значении 0,8. За 2025 год ключевой показатель достигнут и составил 0.

- количество людей пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, на 100000 жителей, который установлен в значении 3,78. За 2025 год ключевой показатель достигнут и составил 1,78.

3. Действия органов государственного контроля (надзора) по пресечению нарушений обязательных требований и (или) устранению последствий таких нарушений.

Руководствуясь положениями Федерального закона № 248-ФЗ, Министерством в 2025 году проведены следующие профилактические мероприятия:

1) размещены и поддерживаются в актуальном состоянии на сайте департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в разделе «Контрольно-надзорная деятельность» информационные материалы по профилактике нарушений обязательных требований, перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, порядок отнесения объектов контроля к категориям риска, перечень объектов контроля с указанием категории риска, порядок досудебного обжалования решений департамента, действия (бездействия) должностных лиц Министерства, иные сведения по контрольно-надзорной деятельности, обязательные для размещения на сайте департамента в сети Интернет.

2) организовано консультирование контролируемых лиц по вопросам, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного контроля.

3) разработана программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2026 год.

4) в 2025 году в адрес контролируемых лиц направлено информационное письмо о возможности проведения в отношении их профилактического визита по собственной инициативе.

4. Выводы и предложения по результатам государственного контроля (надзора).

Осуществляя государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, департамент ставит своей целью минимизацию риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований, уменьшение числа нарушений обязательных требований, в первую очередь связанных с обеспечением безопасности перевозок пассажиров, увеличение доли законопослушных перевозчиков, мотивированных к добросовестному поведению.