



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

«24» мая 2025 года № 49

г. Кострома

**О проведении открытого конкурса  
по выбору организации для осуществления функций оператора электронной  
информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты  
проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси)  
межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской  
области**

В соответствии с постановлением администрации Костромской области от 28 января 2019 года № 21-а «О внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Провести 10 июля 2025 года открытый конкурс по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области за исключением маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, указанных в приложении № 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить:

1) Положение о проведении открытого конкурса по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

2) Положение о Комиссии по проведению открытого конкурса по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на

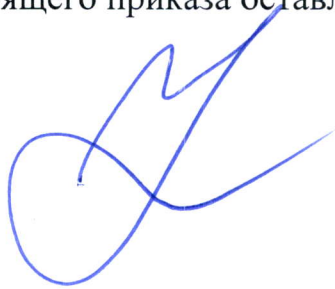
автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области согласно приложению № 3 к настоящему приказу;

3) утвердить состав конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

3. Первому заместителю директора департамента (Буча С.В.) обеспечить организацию и проведение открытого конкурса.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор департамента



Е.В. Кананин

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕНО  
 приказом департамента транспорта  
 и дорожного хозяйства  
 Костромской области  
 от «24» 05 2025 г. № 79

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов регулярных перевозок по регулируемому тарифу, не включенных в список маршрутов межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, в отношении которых проводится открытый конкурс по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования

Номер маршрута	Наименование маршрута
101	«Кострома – Караваево»
102	«Кострома – Никольское»
103	«Кострома - Козловы Горы»
104	«Кострома – Василево (ч/з Будихино)»
105	«Кострома – Саметь»
106	«Кострома – Коряково»
107	«Кострома- Пасынково»
109	«Кострома – Яковлевское»
110	«Кострома – сады «Радуга»
112	«Кострома – Василево»
113	«Кострома – Кузнецово»
114	«Кострома – Шувалово»
115	«Кострома – Красное-на-Волге»
116	«Кострома – Раслово – Судиславль»
117	«Кострома-п. Судиславль»
118	«Кострома – Подольское»
119	«Кострома – Иконниково»
120	«Кострома – Гущино»
124	«Кострома – Гридино»
125	«Кострома-Волгореченск»
126	«Кострома – Строково»
127	«Кострома – Татьянино»
128	«Кострома – Паточный з-д (ч/з Зарубино)»
129	«Кострома – Хутор 1 Мая»
130	«Кострома – Густомесово»
131	«Кострома – Сухоногово»
133	«Кострома – Бычиха (ч/з Бурово)»

134	«Кострома – Бычиха»
139	«Кострома – сан. «Трифоныч»
140	«Кострома – Сущево»
141	«Кострома – Волгарь»
147	«Кострома – Зарубино»
160	«Кострома – Нерехта»
177	«Кострома – Ивановское – Красное-на-Волге»
200	«Кострома – Сущево (ч/з Шувалово)»
211	«Кострома – Кобякино»
387	«Кострома – Апраксино»
390	«Кострома – Кузьмищи»
393	«Солнечный – Никольское»
395	«Кострома – Сандогора»

УТВЕРЖДЕНО

приказом департамента транспорта  
и дорожного хозяйства

Костромской области

от «24» 05 2025 г. № 79

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении открытого конкурса по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области

1. Положение о проведении открытого конкурса по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области (далее – Положение) определяет цели, задачи, порядок и условия проведения открытого конкурса по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области (далее – Конкурс).

2. Организатором Конкурса является департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее – Организатор конкурса).

3. Предметом Открытого конкурса является выбор организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области.

4. Целью проведения Конкурса является выбор организации, способной в соответствии с Положением о порядке приобретения, обращения и использования бесконтактной микропроцессорной многофункциональной карты, утвержденным постановлением администрации Костромской области от 28 января 2019 года № 21-а «О внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области», обеспечить функционирование и развитие электронной информационной системы «Электронный проездной».

5. Основными задачами проведения Конкурса являются:

- 1) обеспечение равных условий для организаций, предоставляющих услуги по внедрению безналичной системы оплаты проезда на общественном транспорте;
- 2) выбор оператора электронной информационной системы «Электронный проездной»;

3) обеспечение функционирования и развитие электронной информационной системы «Электронный проездной».

Организатор конкурса по результатам проведения Конкурса утверждает нормативным правовым актом оператора электронной информационной системы «Электронный проездной».

6. Для проведения Конкурса Организатором конкурса утверждаются информационное извещение о проведении Конкурса и Техническое задание на выполнение работ по внедрению электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области (далее – Техническое задание).

Информационное извещение о проведении Конкурса должно содержать следующие обязательные сведения:

- 1) наименование, местонахождение, почтовый адрес, адрес электронной почты, номера контактных телефонов Организатора конкурса;
- 2) предмет Конкурса;
- 3) место предоставления и сроки подачи заявок на участие в Конкурсе;
- 4) дата, время и место вскрытия конвертов с заявками на участие в Конкурсе;
- 5) дата и место рассмотрения заявок на участие в Конкурсе и подведение итогов Конкурса.

7. Информационное извещение и Техническое задание размещаются Организатором конкурса на официальном сайте <http://dtdh.kostroma.gov.ru> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт) не позднее, чем за 30 календарных дней до даты окончания подачи заявок на участие в Конкурсе.

8. В информационное извещение не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в Конкурсе Организатором конкурса могут быть внесены изменения. Изменение предмета Конкурса не допускается. Изменения, внесенные в информационное извещение, размещаются на официальном сайте Организатора конкурса в сети «Интернет». При этом срок подачи заявок на участие в Конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня опубликования и (или) размещения изменений, внесенных в информационное извещение, до даты окончания подачи заявок на участие в Конкурсе этот срок составлял не менее чем двадцать дней.

9. Участниками Конкурса являются юридические лица и индивидуальные предприниматели (далее – Претенденты).

10. К Претендентам предъявляются следующие требования:

- 1) отсутствие просроченной задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год;
- 2) отсутствие просроченной задолженности по иным денежным обязательствам перед бюджетом Костромской области;
- 3) отсутствие в соответствии с действующим законодательством возбужденного дела о несостоятельности (банкротстве);
- 4) не приостановление деятельности в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки;
- 5) наличие у Претендента статуса оператора в аналогичных проектах в течение не менее двух лет;

6) готовность Претендента к внедрению электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области с 26 апреля 2025 года;

7) электронная информационная система «Электронный проездной» и порядок ее функционирования должны соответствовать требованиям действующего законодательства Российской Федерации, в том числе Федеральным законам от 22.05.2003 № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации», от 27.06.2011 № 161-ФЗ «О национальной платежной системе» и другим.

11. Претенденты представляют Организатору конкурса следующие документы:

1) заявку на участие в Конкурсе по форме, согласно приложению № 1 к Положению;

2) выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная не ранее чем за три месяца до дня опубликования информационного извещения, или нотариально заверенная копия выписки (для юридических лиц) или выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, полученная не ранее чем за три месяца до дня опубликования информационного извещения, или нотариально заверенная копия выписки (для индивидуальных предпринимателей);

3) документ, подтверждающий полномочия лица действовать от имени юридического лица (для юридических лиц);

4) справку об отсутствии возбужденных в отношении Претендента дел о несостоятельности (банкротстве) по форме, согласно приложению № 2 к Положению;

5) справку об отсутствии применения административного наказания в виде приостановления деятельности по форме, согласно приложению № 3 к Положению;

6) справку об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней и налоговых санкций выданную налоговым органом (документ должен быть получен не ранее чем за три месяца до дня подачи заявки на участие в конкурсе);

7) справку по форме, согласно приложению № 4 к Положению о наличии квалифицированного руководителя и сотрудников в штате Претендента;

8) документы, подтверждающие наличие на праве собственности или ином законном праве пользования имущества и программного обеспечения, необходимого для выполнения работ в соответствии с техническим заданием;

9) документы, подтверждающие предложение Претендента в соответствии с критериями оценки, указанными в приложении № 5 к Положению;

10) опись представленных документов по форме, согласно приложению № 6 к Положению.

Претенденты могут по своему усмотрению представить иные документы, руководствуясь действующим законодательством Российской Федерации.

12. Документы должны быть составлены на русском языке.

13. Каждый документ заверяется руководителем Претендента и скрепляется оттиском печати Претендента при ее наличии. Заявка и документы должны быть прошиты, пронумерованы и сформированы в виде отдельного прошитого и пронумерованного тома (или томов).

14. Конкурсная комиссия вправе запросить оригинал любого документа, а также разъяснения по любому документу, входящему в комплект заявки на участие в Конкурсе.

15. Прием заявок на участие в конкурсе начинается со дня, указанного в информационном извещении на официальном сайте Организатора конкурса.

16. Заявки на участие в конкурсе принимаются в период, указанный в информационном извещении, размещенном на официальном сайте Организатора конкурса.

17. Заявки на участие в Конкурсе и документы, указанные в пункте 10 настоящего Положения, представляются Претендентом или его уполномоченным представителем в конкурсную комиссию в запечатанном конверте по адресу, указанному в информационном извещении.

Заявки на участие в Конкурсе и документы, представленные позднее даты и времени, указанных в информационном извещении, приему не подлежат.

18. Заявка на участие в Конкурсе выражает намерение Претендента принять участие в Конкурсе на условиях, установленных настоящим Положением и опубликованных в информационном извещении.

19. Претендент подает заявку на участие в Конкурсе в письменном виде в запечатанном конверте, который оформляется согласно приложению № 7 к Положению. Не допускается указывать на конверте наименование юридического лица.

20. Конверты с заявкой на участие в Конкурсе регистрируются в журнале регистрации входящей корреспонденции Организатора конкурса. Запись регистрации заявки должна включать входящий номер заявки, дату и время регистрации.

21. Претендент вправе подать только одну заявку на участие в Конкурсе с приложением необходимых документов. В случае установления факта подачи одним Претендентом двух и более заявок на участие в Конкурсе при условии, что поданные ранее заявки таким участником не отозваны, все заявки на участие в Конкурсе данного Претендента не рассматриваются.

22. Претендент, подавший заявку на участие в Конкурсе, вправе изменить заявку не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до начала заседания конкурсной комиссии, а также в письменной форме с указанием входящего номера и даты регистрации заявки отозвать ее в любое время до начала процедуры оценки заявок на участие в Конкурсе.

23. Изменение поданной заявки на участие в Конкурсе или документов производится Претендентом или его представителем путем подачи новой заявки.

24. Вскрытие конвертов с заявками на участие в Конкурсе, рассмотрение и оценка документов, предоставленных претендентами, определение победителя конкурса осуществляется конкурсной комиссией, состав которой утверждается Организатором конкурса.

25. Решение конкурсной комиссии является правомочным, если на ее заседании присутствует более половины членов состава комиссии.

26. Вскрытие конвертов с заявками на участие в Конкурсе осуществляется конкурсной комиссией в день, во время и в месте, указанные в информационном извещении о проведении Конкурса. Вскрытие конвертов с заявками на участие в Конкурсе оформляется протоколом вскрытия, который составляется в одном экземпляре, подписывается всеми присутствующими членами конкурсной комиссии и публикуется на официальном сайте организатора конкурса.

27. Рассмотрение, оценка поступивших заявок и документов и подведение итогов Конкурса осуществляется в течение трех рабочих дней с момента окончания срока подачи заявок, обозначенном в информационном извещении.

28. На основании результатов рассмотрения заявок на участие в Конкурсе конкурсной комиссией принимается решение о допуске или об отказе в допуске Претендента к участию в Конкурсе. Оформляется протокол рассмотрения заявок на участие в Конкурсе. Протокол рассмотрения заявок на участие в Конкурсе публикуется на официальном сайте Организатора конкурса.

29. Конкурсная комиссия в день, обозначенный в извещении, проводит оценку и сопоставление заявок участников Конкурса, в соответствии с критериями, указанными в приложении № 5 к Положению.

30. На основании результатов оценки заявок на участие в Конкурсе и количества присвоенных Претенденту баллов, конкурсной комиссией каждой заявке на участие в Конкурсе присваивается порядковый номер относительно других по мере уменьшения количества присвоенных баллов.

31. Претенденту, заявка на участие, которого, набрала наибольшее количество баллов, присваивается первый номер. В случае если несколько заявок на участие в конкурсе по результатам их оценки конкурсной комиссией на соответствие конкурсным критериям набрали одинаковое количество баллов, первый номер присваивается Претенденту, подавшему заявку раньше, при совпадении даты подачи заявки решение о присваивании номеров принимается открытым голосованием в отношении каждого Претендента простым большинством голосов. При равном количестве голосов голос председателя конкурсной комиссии является решающим.

32. Победителем конкурса признаётся Претендент, заявке которого присвоен первый номер.

33. По итогам оценки и сопоставления заявок Претендентов комиссией составляется протокол, который должен содержать следующие сведения:

- 1) наименование Претендентов, подавших заявки на участие в Конкурсе с указанием даты подачи заявки;
- 2) наименование Претендентов, не допущенных к участию в Конкурсе; итоговую оценку каждого Претендента;
- 3) присвоенный конкурсной комиссией по итогам оценки порядковый номер заявки Претендента;
- 4) сведения о победителе по итогам конкурса.

Итоговый протокол конкурсной комиссии подлежит опубликованию на официальном сайте Организатора конкурса не позднее одного рабочего дня с даты его составления.

34. Конкурс признается несостоявшимся в случае если:

- 1) в течение срока, установленного для подачи заявок, не подана ни одна заявка на участие в Конкурсе;
- 2) по результатам рассмотрения заявок на участие в Конкурсе принято решение об отказе в допуске к участию в Конкурсе в отношении всех претендентов, подавших заявки;
- 3) для участия в Конкурсе подана одна заявка;

35. В случае если конкурс признан несостоявшимся по причине подачи единственной заявки, комиссия принимает решение о заключении договора с единственным претендентом при условии соответствия требованиям конкурсной документации.

В случае если конкурс признан несостоявшимся по причине неподачи ни одной заявки на участие в конкурсе, Организатор конкурса вправе продлить договор на

осуществление функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области на срок до определения победителя конкурса, но не более чем на 1 (один) год.

В случаях если принято решение об отказе в допуске к участию в Конкурсе всех претендентов, о продлении договора, указанного в абзаце втором настоящего пункта, Организатор конкурса объявляет проведение нового Конкурса. При этом Организатор Конкурса вправе изменить условия конкурса.

36. Не допускаются к участию в Конкурсе Претенденты:

- 1) представившие документы, содержащие недостоверные сведения;
- 2) не представившие документы, подтверждающие полномочия лица на осуществление действий от имени участника конкурса для юридического лица – копию решения о назначении или об избрании либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени участника конкурса без доверенности. В случае если от имени участника конкурса действует иное лицо, заявка на участие в конкурсе должна содержать также доверенность на осуществление действий от имени участника конкурса, заверенную печатью участника конкурса и подписанную руководителем участника конкурса (для юридических лиц) или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем участника конкурса, заявка на участие в конкурсе должна содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица;
- 3) не соответствующие требованиям, предъявляемым к участникам конкурса, установленным пунктом 10 настоящей Положения;
- 4) представившие заявку на участие в конкурсе, не содержащую документы, указанные в подпунктах 1-10 пункта 11 настоящего Положения;
- 5) представившие заявку на участие в конкурсе после истечения установленного срока для приёма заявки.

37. Принятие решение о допуске, об отказе в допуске к участию в Конкурсе осуществляется конкурсной комиссией до начала процедуры рассмотрения и оценки заявок.

38. В случае установления недостоверности сведений, содержащихся в документах, представленных в подтверждение соответствия Претендента требованиям, установленным в пункте 10 настоящего Положения, конкурсная комиссия обязана отстранить такого Претендента от участия в Конкурсе на любом этапе его проведения.

39. По результатам Конкурса, его победитель утверждается оператором электронной информационной системы «Электронный проездной» нормативным правовым актом организатора конкурса.

40. В случае уклонения либо отказа победителя Конкурса от полномочий оператора электронной информационной системы «Электронный проездной», Организатор конкурса вправе утвердить оператором электронной информационной системы «Электронный проездной» участника, заявке которого присвоен второй номер.

## Приложение № 3

### УТВЕРЖДЕНО

приказом департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
Костромской области  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г. № \_\_\_\_\_

### ПОЛОЖЕНИЕ

о комиссии по проведению открытого конкурса по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области

1. Положение о Комиссии по проведению открытого конкурса по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области (далее – Положение) определяет порядок деятельности Комиссии по проведению открытого конкурса по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области (далее – Конкурсная комиссия).

2. Состав Конкурсной комиссии утверждается приказом Организатора конкурса.

3. Конкурсную комиссию возглавляет председатель Конкурсной комиссии. В отсутствие председателя деятельностью Конкурсной комиссии руководит его заместитель.

4. Заседание Конкурсной комиссии считается правомочным, если на нем присутствует более половины от общего числа ее членов.

5. Конкурсная комиссия:

1) вскрывает конверты, сверяет наличие документов на участие в открытом конкурсе, проверяет содержание документов, представленных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем (далее – Претенденты);

2) допускает Претендентов на участие в открытом конкурсе и признает их участниками конкурса или отказывает Претендентам в допуске на участие в открытом конкурсе;

3) признает открытый конкурс состоявшимся, оценивает конкурсные предложения Претендентов конкурса и определяет победителя открытого конкурса;

4) признает открытый конкурс несостоявшимся.

6. В ходе заседаний Конкурсной комиссии ведутся протоколы об итогах вскрытия конвертов с документами на участие в открытом конкурсе и определении участников открытого конкурса и об итогах открытого конкурса. По поручению председателя Конкурсной комиссии ответственным за ведение указанных протоколов назначается

секретарь конкурсной комиссии. Протоколы оформляются в двух экземплярах с оригиналом приложений к одному из них и подписываются председателем Конкурсной комиссии, его заместителем и всеми членами Конкурсной комиссии, присутствующими на заседании.

7. Конкурсной комиссией в день, во время и в месте, указанные в информационном извещении о проведении открытого конкурса, вскрываются конверты с документами на участие в открытом конкурсе.

8. На заседании Конкурсной комиссии при вскрытии конвертов вправе присутствовать Претенденты на участие в открытом конкурсе.

9. Председатель Конкурсной комиссии информирует присутствующих на заседании Конкурсной комиссии о количестве принятых конвертов и о наименовании Претендентов, которые изменили или отозвали заявки (документы) на участие в открытом конкурсе (при наличии таковых).

10. Председатель Конкурсной комиссии либо в его отсутствие заместитель председателя конкурсной комиссии вправе поручить одному из членов Конкурсной комиссии при вскрытии конвертов огласить Претендентов и параметры представленных заявок на участие в открытом конкурсе.

11. Конкурсная комиссия сверяет наличие документов на участие в открытом конкурсе, представленных Претендентом, согласно описи представленных документов, проверяет содержание документов.

12. Конкурсная комиссия вправе затребовать от Претендентов разъяснения по представленным ими документам на участие в открытом конкурсе.

13. Председатель Конкурсной комиссии либо в его отсутствие заместитель председателя Конкурсной комиссии вправе поручить одному из членов Конкурсной комиссии огласить результаты сверки и рассмотрения документов Претендентов. Результаты вносятся в протокол об итогах вскрытия конвертов с документами на участие в открытом конкурсе и определении участников открытого конкурса.

14. Председатель Конкурсной комиссии выносит на голосование вопрос:

1) о допуске Претендента к участию в открытом конкурсе и признании его участником открытого конкурса;

2) об отказе Претенденту в допуске к участию в открытом конкурсе.

15. Конкурсная комиссия отказывает Претенденту в допуске к участию в открытом конкурсе в случаях:

1) несоответствия представленной заявки на участие в открытом конкурсе по форме, установленной приложением № 1 к положению о проведении открытого конкурса;

2) несоответствия конкурсных предложений, указанных в заявке на участие в открытом конкурсе, информационному извещению о проведении открытого конкурса;

3) не указания, неполного указания либо указания недостоверных сведений в документах;

4) непредставления документа (документов) в соответствии с перечнем, установленным положением о проведении открытого конкурса.

Результаты голосования вносятся в протокол об итогах вскрытия конвертов с документами на участие в открытом конкурсе и определении участников открытого конкурса. Выписка из протокола доводится до сведения Претендентов на допуск к участию в открытом конкурсе путем вручения под расписку либо направления по почте (заказным письмом с уведомлением).

16. Конкурсная комиссия отстраняет Претендента от участия в конкурсе на любом этапе его проведения в случаях установления:

1) недостоверности сведений, содержащихся в заявке на участие в открытом конкурсе и (или) в документах, представленных претендентами открытого конкурса;

2) факта проведения реорганизации, ликвидации юридического лица, прекращения деятельности индивидуального предпринимателя;

3) факта проведения в отношении претендента открытого конкурса процедуры банкротства, реорганизации, ликвидации, прекращения деятельности;

4) наличия ареста на имущество и программное обеспечение, необходимых для выполнения работ по внедрению оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области в соответствии с поданной заявкой на участие в открытом конкурсе;

5) наличия задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчетный период.

17. Конкурсная комиссия в день, обозначенный в извещении, проводит оценку и сопоставление заявок участников Конкурса, в соответствии с критериями, указанными в приложении № 6 к Положению о конкурсе.

18. На основании результатов оценки заявок на участие в Конкурсе и количества присвоенных Претенденту баллов, конкурсной комиссией каждой заявке на участие в Конкурсе присваивается порядковый номер относительно других по мере уменьшения количества присвоенных баллов.

19. Претенденту, заявка на участие которого, набрала наибольшее количество баллов, присваивается первый номер. В случае если несколько заявок на участие в конкурсе по результатам их оценки конкурсной комиссией на соответствие конкурсным критериям набрали одинаковое количество баллов, первый номер присваивается Претенденту, подавшему заявку раньше, при совпадении даты подачи заявки решение о присваивании номеров принимается открытым голосованием в отношении каждого Претендента простым большинством голосов. При равном количестве голосов голос председателя конкурсной комиссии является решающим.

20. Победителем конкурса признаётся Претендент, заявке которого присвоен первый номер.

21. Итоги открытого конкурса вносятся в протокол об итогах открытого конкурса. К протоколу прикладываются справки по каждому конкурсному предложению участников открытого конкурса.

22. Информация о результатах открытого конкурса публикуется на официальном сайте Организатора конкурса.

Приложение № 4

УТВЕРЖДЕНО  
приказом департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
Костромской области  
от «24» 05 2025 г. № 49

СОСТАВ

конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса по выбору организации для осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области

Кананин Евгений Владимирович	-	директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, председатель организационного комитета, председатель конкурсной комиссии
Буча Сергей Викторович	-	первый заместитель директора департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, заместитель председателя конкурсной комиссии
Козлов Владимир Евгеньевич	-	начальник отдела организации транспортного обслуживания департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, секретарь конкурсной комиссии
Захаров Леонид Александрович	-	заместитель директора департамента региональной безопасности Костромской области (по согласованию)
Шанин Станислав Александрович	-	заместитель начальника отдела по профилактике коррупционных и иных правонарушений администрации Костромской области (по согласованию)
Охапкина Юлия Алексеевна	-	начальник отдела инфраструктурных проектов и связи департамента цифрового развития Костромской области (по согласованию)

на бланке организации

Приложение № 1  
к положению о проведении  
открытого конкурса по выбору  
организации для осуществления функций  
оператора электронной информационной  
системы «Электронный проездной» для  
безналичной оплаты проезда граждан на  
автомобильном транспорте общего  
пользования (кроме такси)  
межмуниципального и пригородного  
сообщения на территории Костромской  
области

ЗАЯВКА

на участие в открытом конкурсе по выбору организации для осуществления функций  
оператора электронной информационной системы «Электронный проездной»

От \_\_\_\_\_  
(полное фирменное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О, паспортные данные – индивидуального  
предпринимателя)

Место нахождения: \_\_\_\_\_  
(юридический и почтовый адрес юридического лица, место жительства индивидуального предпринимателя. При  
совпадении адресов юридических и почтовых адресов указать один)

Сокращенное фирменное наименование (при наличии): \_\_\_\_\_

ИНН, КПП, ОГРН: \_\_\_\_\_

Дата и место регистрации: \_\_\_\_\_

Сведения о руководителе: \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О.)

Контактный телефон: \_\_\_\_\_

Изучив условия конкурса и положение о проведении открытого конкурса по выбору организации для  
осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный  
проездной», а также применяемые к данному конкурсу законодательство и нормативные правовые  
акты, сообщаем о своем согласии с порядком и условиями проведения конкурса, в связи с чем просим  
включить в число участников конкурса в соответствии с условиями, приведенными в Положении

\_\_\_\_\_  
(полное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О и ИНН – индивидуального предпринимателя)

и предлагаем имеющимися силами и средствами осуществить функции оператора электронной  
информационной системы «Электронный проездной» в соответствии с постановлением  
администрации Костромской области от 28 января 2019 года № 21-а «О внедрении электронной  
информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на  
автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного  
сообщения на территории Костромской области».

К заявке прилагаются документы согласно описи.

Все документы и информация, представленные в заявке, являются достоверными.

«  » \_\_\_\_\_ 2025 г.

**Подпись руководителя организации (индивидуального предпринимателя)**

**Должность** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(подпись, расшифровка подписи)

«  » \_\_\_\_\_ 2025 г.

М.П.

на бланке организации

Приложение № 2  
к положению о проведении  
открытого конкурса по выбору  
организации для осуществления функций  
оператора электронной информационной  
системы «Электронный проездной» для  
безналичной оплаты проезда граждан на  
автомобильном транспорте общего  
пользования (кроме такси)  
межмуниципального и пригородного  
сообщения на территории Костромской  
области

**СПРАВКА**

об отсутствии возбужденных в отношении претендента дел о несостоятельности  
(банкротстве)

Сообщаем, что в отношении

---

*(полное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О, паспортные данные – индивидуального  
предпринимателя)*

отсутствуют возбужденные и действующие в настоящее время судебные производства о  
несостоятельности (банкротстве).

Сообщаем также, что

---

*(полное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О, паспортные данные – индивидуального  
предпринимателя)*

не находится в процессе ликвидации, осуществляемой без участия арбитражного суда.

*Подтверждаем, что информация, изложенная в данном документе на момент его  
предъявления, является достоверной.*

**Подпись руководителя организации (индивидуального предпринимателя)**

**Должность** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*(подпись, расшифровка подписи)*

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г. М.П

на бланке организации

Приложение № 3  
к положению о проведении  
открытого конкурса по выбору  
организации для осуществления функций  
оператора электронной информационной  
системы «Электронный проездной» для  
безналичной оплаты проезда граждан на  
автомобильном транспорте общего  
пользования (кроме такси)  
межмуниципального и пригородного  
сообщения на территории Костромской  
области

СПРАВКА  
об отсутствии применения административного наказания в виде приостановления  
деятельности

Сообщаем, что в отношении

---

*(полное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О, паспортные данные – индивидуального  
предпринимателя)*

отсутствует назначенная и действующая на настоящий момент мера наказания за совершение административного правонарушения в виде приостановления деятельности юридического лица в соответствии с КоАП РФ.

*Подтверждаем, что информация, изложенная в данном документе на момент его  
предъявления, является достоверной.*

**Подпись руководителя организации (индивидуального предпринимателя)**

**Должность** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*(подпись, расшифровка подписи)*

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

М.П.

на бланке организации

Приложение № 4  
к положению о проведении  
открытого конкурса по выбору  
организации для осуществления функций  
оператора электронной информационной  
системы «Электронный проездной» для  
безналичной оплаты проезда граждан на  
автомобильном транспорте общего  
пользования (кроме такси)  
межмуниципального и пригородного  
сообщения на территории Костромской  
области

СПРАВКА  
о наличии в штате квалифицированных специалистов

Сведения о квалификации работников претендента конкурса

№ п/п	Фамилия, имя отчество	Сведения о наличии квалификации, образования, повышения квалификации	Опыт работы в сфере информационных технологий или связи (указывается наименование организации, должность и стаж работы)

*Подпись руководителя организации (индивидуального предпринимателя)*

*Должность* \_\_\_\_\_

*(подпись, расшифровка подписи)*

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г. М.П.

Приложение № 5  
к положению о проведении  
открытого конкурса по выбору  
организации для осуществления функций  
оператора электронной информационной  
системы «Электронный проездной» для  
безналичной оплаты проезда граждан на  
автомобильном транспорте общего  
пользования (кроме такси)  
межмуниципального и пригородного  
сообщения на территории Костромской  
области

Заполняется на каждого претендента отдельно

**Критерии оценки заявки претендента  
(форма сводной таблицы информации по предложениям участника конкурса)**

Наименование претендента \_\_\_\_\_

№	Наименование критерия	Порядок оценки	Баллы
<b>1.</b>	<b>Предложение Претендента по работе в рамках предлагаемой Системы:</b>		
<b>1.1.</b>	Размер процента от стоимости одной поездки за обработку транспортных транзакций по оплате проезда с помощью банковских карт, получаемый Оператором электронной информационной системы «Электронный проездной», включая обеспечение наличия терминального оборудования, эквайринг банковских карт и техническое обслуживание электронной информационной системы «Электронный проездной».	5,00% и менее	<b>10</b>
		5,01%-6,00%	<b>8</b>
		6,01%-7,00%	<b>6</b>
		7,01%-8,00%	<b>4</b>
		8,01%-9,00%	<b>2</b>
		9,01% и более	<b>0</b>
<b>1.2.</b>	Размер процента от стоимости одной поездки за обработку транспортных транзакций по оплате проезда с помощью транспортных карт, получаемый Оператором электронной информационной системы «Электронный проездной», включая обеспечение наличия терминального оборудования, комиссию за пополнение карт и техническое обслуживание электронной информационной системы «Электронный проездной».	5,00% и менее	<b>10</b>
		5,01%-6,00%	<b>8</b>
		6,01%-7,00%	<b>6</b>
		7,01%-8,00%	<b>4</b>
		8,01%-9,00%	<b>2</b>
		9,01% и более	<b>0</b>
<b>1.3.</b>	Размер процента от стоимости одной поездки за обработку транспортных транзакций по оплате проезда с помощью наличных денежных средств, получаемый Оператором электронной информационной системы «Электронный проездной», включая обеспечение наличия терминального оборудования и техническое обслуживание электронной информационной системы «Электронный проездной».	2,00% и менее	<b>20</b>
		2,01%-2,50%	<b>16</b>
		2,51%-3,00%	<b>12</b>
		3,01%-3,50%	<b>8</b>
		3,51%-4,00%	<b>4</b>
		4,01% и более	<b>0</b>
<b>2.</b>	<b>Характеристики предлагаемой к внедрению Системы:</b>		

<b>2.1.</b>	Количество территорий РФ, на которых в рамках предлагаемой Заявителем к внедрению информационной системы «Электронный проездной» оказываются процессинговые услуги без необходимости создания/задействования центра обработки данных Заказчиком. Подтверждается договорами с собственником центра обработки данных для оказания процессинговых услуг в рамках информационной системы «Электронный проездной».	<i>от 20 и более</i>	<b>10</b>
		<i>от 10 до 19</i>	<b>5</b>
		<i>от 5 до 10</i>	<b>1</b>
		<i>Менее 5</i>	<b>0</b>
<b>2.2.</b>	Наличие у Заявителя собственных пунктов пополнения электронных карт (транспортных и банковских карт), либо соглашений (договоров) об организации пополнения транспортных карт с организациями, осуществляющими деятельность по приему платежей от физических лиц и кассовое обслуживание без открытия счета. Оценивается количество, подтвержденных соглашениями/договорами пунктов пополнения. Подтверждается гарантийным письмом Заявителя и/или соответствующим соглашением с юридическим лицом, организовавшим данные пункты для нужд аналогичной информационной системы «Электронный проездной», с указанием адреса и разновидности каждого пункта пополнения (банкомат, устройство самообслуживания и т.д.).	<i>400 и более</i>	<b>20</b>
		<i>от 300 до 399</i>	<b>15</b>
		<i>от 200 до 299</i>	<b>10</b>
		<i>от 100 до 199</i>	<b>5</b>
		<i>менее 99</i>	<b>0</b>
<b>2.3.</b>	Наличие у Заявителя возможности предоставлять пассажирам сервис оперативного онлайн-пополнения транспортных карт с круглосуточным режимом работы и отслеживания остатка на транспортной карте с помощью банковского мобильного приложения, поддерживаемого на наиболее популярных мобильных платформах. Подтверждается приложенным к заявке пошаговым описанием процедуры пополнения и отслеживания остатка транспортной карты со снимками отображаемой на экране мобильного устройства информации, а также ссылками на мобильное приложение Заявителя в популярных магазинах.	<i>да</i>	<b>10</b>
		<i>нет</i>	<b>0</b>
<b>2.4.</b>	Наличие реализации функционирования в рамках информационной системы «Электронный проездной» нескольких форм расчетов с использованием электронных карт (транспортной и банковской карты) и оборудования для расчетов (кондукторная схема расчётов и без кондукторная схема расчетов).  Подтверждается декларацией либо гарантийным письмом Заявителя, либо привлекаемым им лицом для организации работы информационной системы «Электронный проездной».	<i>Совмещенный (с возможностью и кондукторного, и бескондукторного обслуживания)</i>	<b>10</b>
		<i>кондукторный</i>	<b>5</b>
		<i>бескондукторный</i>	<b>1</b>

2.5.	<p>Наличие проекта правил информационной системы «Электронный проездной» - документ (единый договор) определяющий условия работы системы и условия функционирования каждого участника системы, разработанных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, с Федеральным законом от 27 июня 2011 года № 161-ФЗ «О национальной платежной системе», которые должны определять условия и порядок расчетов в системе и функционирования системы, обеспечивающие безналичное пополнение электронных карт, в том числе возможность обслуживания банковских карт международных платежных систем с технологией (PayPass, PayWave).</p> <p>Подтверждается наличием приложенного к заявке проекта правил системы с проектами договоров с участниками системы.</p>	да	10
		нет	0

Подписи членов комиссии:

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)

на бланке организации

Приложение № 6  
к положению о проведении  
открытого конкурса по выбору  
организации для осуществления функций  
оператора электронной информационной  
системы «Электронный проездной» для  
безналичной оплаты проезда граждан на  
автомобильном транспорте общего  
пользования (кроме такси)  
межмуниципального и пригородного  
сообщения на территории Костромской  
области

ОПИСЬ  
представленных документов

(полное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О – индивидуального предпринимателя)

для участия в открытом конкурсе по выбору организации для осуществления функций оператора региональной навигационно-информационной системы Костромской области

№ п\п	Наименование	Кол-во страниц	<i>Подпись руководите ля организации (индивидуал ьного предприним</i>
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
...			

ателя)

Должность \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(подпись, расшифровка подписи)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.

Приложение № 7  
к положению о проведении  
открытого конкурса по выбору  
организации для осуществления функций  
оператора электронной информационной  
системы «Электронный проездной» для  
безналичной оплаты проезда граждан на  
автомобильном транспорте общего  
пользования (кроме такси)  
межмуниципального и пригородного  
сообщения на территории Костромской  
области

ФОРМА НАДПИСИ НА КОНВЕРТЕ

В Конкурсную комиссию  
департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
Костромской области  
156000, г. Кострома, \_\_\_\_\_

ДОКУМЕНТЫ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ  
по выбору организации для осуществления функций оператора региональной  
навигационно-информационной системы Костромской области

Порядковый номер конверта: \_\_\_\_\_

Дата и время предоставления конверта: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 год, \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

Дата и время вскрытия конверта: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 год, \_\_\_\_\_ ч. \_\_\_\_\_ мин.

Документы сдал: \_\_\_\_\_

*(подпись, Ф.И.О.)*

Документы принял: \_\_\_\_\_

*(подпись, Ф.И.О.)*

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 год.

## ДОГОВОР № \_\_\_\_\_

### осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области

г. Кострома

\_\_\_\_\_ года

**Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области**, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Положения о департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, утвержденного постановлением губернатора Костромской области от 14 января 2008 года № 5 «О департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области», с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Организатор/Оператор», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», а по отдельности - «Сторона», на основании протокола конкурсной комиссии от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ об оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по выбору оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, заключили настоящий Договор (далее по тексту - «Договор») о нижеследующем:

#### 1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Электронная информационная система «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области (далее по тексту - «Автоматизированная система оплаты проезда/СИСТЕМА») - информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Оператором СИСТЕМЫ и Участниками СИСТЕМЫ при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте на территории Костромской области, оплата которых осуществляется Пользователями с использованием электронных средств платежа и с помощью Транспортных карт, специальных видов Транспортной карты. Правила СИСТЕМЫ (далее - Правила СИСТЕМЫ) определяющие условия и порядок расчетов в СИСТЕМЕ и функционирование СИСТЕМЫ разрабатываются Организатором/Оператором после заключения настоящего Договора в соответствии с

действующим законодательством Российской Федерации, с Федеральным законом от 27 июня 2011 года №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту - Федеральный закон № 161-ФЗ), постановлением администрации Костромской области от 28 января 2019 года №21-а «О внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области», приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от \_\_\_\_\_ №\_\_\_\_ «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса по выбору оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области». Взаимодействие Организатора/Оператора и Участника СИСТЕМЫ определяются Правилами и договором присоединения.

1.2. Территория организации СИСТЕМЫ - территория Костромской области, за исключением маршрутов, указанных в приложении № 1 к приказу департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от \_\_\_\_\_ №\_\_\_\_ «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса по выбору оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области», на которой Организатор СИСТЕМЫ должен организовать СИСТЕМУ с использованием I Программного обеспечения СИСТЕМЫ.

1.3. Программное обеспечение СИСТЕМЫ (ПО СИСТЕМЫ) - совокупность программ для ЭВМ, часть из которых используется Перевозчиками СИСТЕМЫ на программно-аппаратных комплексах Перевозчиков СИСТЕМЫ на условиях сублицензии, обеспечение предоставления которой осуществляется Организатором на условиях простой (неисключительной) лицензии на срок действия настоящего Договора на территории Костромской области, за исключением маршрутов, указанных в приложении № 1 к приказу департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от \_\_\_\_\_ №\_\_\_\_ «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса по выбору оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области», в объеме, указанном в Правилах СИСТЕМЫ.

1.4. Организатор/Оператор - организатор СИСТЕМЫ на территории Костромской области, обеспечивающий привлечение участников СИСТЕМЫ для обеспечения функционирования СИСТЕМЫ в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией СИСТЕМЫ, а также определяет размер Тарифов СИСТЕМЫ, обеспечивающий в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией СИСТЕМЫ полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (далее - «ПАК») СИСТЕМЫ на этапе от ПАК Перевозчиков до ПАК Оператора, осуществляющий координацию действий Перевозчиков СИСТЕМЫ, по организации распространения и обращения в СИСТЕМЕ Транспортных карт, включая Банковские карты, а также определяет вознаграждение каждого из участников СИСТЕМЫ.

1.5. Расчетный центр - участник СИСТЕМЫ, кредитная организация,

имеющая в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление переводов денежных средств, в том числе электронных денежных средств, действующая на основании Лицензии Банка России, в соответствии с условиями Правил СИСТЕМЫ. Расчетный центр в рамках СИСТЕМЫ и по распоряжению от Пользователей осуществляет переводы денежных средств в адрес Перевозчиков СИСТЕМЫ за вознаграждение, выплачиваемое ему в порядке, определяемом Договором присоединения Расчетного центра. Присоединение Расчетного центра к Правилам СИСТЕМЫ осуществляется путем заключения с Организатором/Оператором Договора присоединения Расчетного центра по форме, установленной к Правилам Системы.

1.6. Банк-эквайер - участник СИСТЕМЫ, кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять эквайринг в рамках СИСТЕМЫ банковских карт международных платежных систем, именуемых в рамках СИСТЕМЫ, как специальный вид Транспортной карты - Банковская карта, для учета и совершения Пользователями регистрации проезда, с помощью специализированного программно-аппаратного комплекса и программ для ЭВМ СИСТЕМЫ. Банк-эквайер в соответствии с законодательством Российской Федерации имеет право на осуществление деятельности оператора по переводу денежных средств.

1.7. Перевозчики - участники СИСТЕМЫ, юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки граждан автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области по действующим маршрутам и расписаниям движения, утвержденным Заказчиком, являющиеся поставщиками услуг, получателями денежных средств, осуществляющие свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории Костромской области, действующие на основании Правил, Договора присоединения Перевозчика, принимающие к регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные карты и специальные виды Транспортной карты, включая Банковские карты.

1.8. Процессинговые услуги - услуги Организатора/Оператора, оказываемые в рамках Системы Расчетному Центру, по сбору обработке и передаче информации, о переводах между участниками расчетов, а также для целей обеспечения доступа Расчетного центра к информации, обращающейся в Системе.

1.9. Участники СИСТЕМЫ (участники) - организации, присоединившиеся к Правилам СИСТЕМЫ на условиях договора присоединения, совершающие действия в процессе их участников) обслуживания в СИСТЕМЕ. Участники СИСТЕМЫ осуществляют свою деятельность с использованием СИСТЕМЫ в соответствии со статусом, определенным договором присоединения. Полный перечень участников СИСТЕМЫ, действующих в рамках СИСТЕМЫ, указывается Организатором в Правилах СИСТЕМЫ.

1.10. Транспортная карта - материальный носитель, на котором размещено Транспортное Приложение, позволяющее Пользователям в рамках Системы осуществлять операции, предусмотренные Правилами Пользования Транспортной Картой. Транспортная Карта имеет уникальный идентификационный номер, который интегрирован с электронным средством платежа (ЭСП). Транспортная Карта является картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего специального вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе.

1.11. Банковская карта - бесконтактная EMV-карта платежной системы MasterCard PayPass™, VISA Pay Wave или МИР/при наличии технической возможности), в рамках Системы данная карта является специальным видом Транспортной Карты, используется для Регистрации проезда и передачи распоряжения на осуществление перевода в целях совершения операций в рамках Системы.

1.12. Пользователи - физические лица, получившие Транспортную карту и (или) специальный вид Транспортной карты и на условиях правил пользования Транспортной картой и (или) соответствующим специальным видом Транспортной карты, осуществляющие с её применением операции регистрации проезда и иные операции, определенные Правилами СИСТЕМЫ. Правила пользования Транспортной картой являются неотъемлемой частью Правил СИСТЕМЫ.

1.13. Транзакция - информационный файл (обмен данными), сформированный в Системе между Транспортным терминалом или Терминалом пополнения и программно-аппаратным комплексом Системы. Транзакция формируется в Системе в результате совершения операции с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты и является безусловным подтверждением факта совершения Пользователем операции с использованием Транспортной Карты и (или) специального вида Транспортной Карты.

1.14. Документация - пояснительные материалы по работе ПО СИСТЕМ (техническая документация). Предоставляются Организатором Участникам СИСТЕМ на бумажном носителе или в электронной форме по согласованию сторон.

1.15. Правила - (Правила СИСТЕМЫ) - документ, разрабатываемый Организатором/Оператором в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня заключения настоящего Договора (единый договор, заключенный участниками путем присоединения к СИСТЕМЕ на основании договоров присоединения), содержащий условия участия в СИСТЕМЕ, а также функционирования СИСТЕМЫ. Правила СИСТЕМЫ должны включать правила пользования Транспортной картой и (или) правила пользования специальным видом Транспортной Карты, которые являются неотъемлемой частью Правил СИСТЕМЫ.

1.16. Тариф СИСТЕМЫ - сумма вознаграждения, устанавливаемая в рамках Системы Организатором/Оператором и удерживаемая Расчетным Центром из сумм переводов денежных средств в адрес Перевозчиков, рассчитываемая исходя из сумм вознаграждения Участников, установленного Организатором/Оператором, в том числе с учетом вознаграждения Организатора/Оператора за оказание Процессинговых услуг в рамках Системы, вознаграждения Банковских платежных агентов.

1.17. Термины, используемые в настоящем Договоре, которым не дано определение в настоящем разделе Договора, подлежат токованию, пониманию и применению в том значении, как они будут определены Сторонами в Правилах СИСТЕМЫ.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

2.1. Организатор/Оператор обязуется по заданию Заказчика организовать функционирование и сопровождение СИСТЕМЫ на территории Костромской области, за исключением маршрутов, указанных в приложении № 1 к приказу департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса по выбору оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной

оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области», (далее - Организация СИСТЕМЫ).

2.2. Организация СИСТЕМЫ должна быть выполнена Организатором/Оператором в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 к Договору) (далее - Техническое задание), являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора, в течение 30 (тридцати) | календарных дней с момента подписания договора.

2.3. В соответствии с условиями настоящего Договора, Организатор/Оператор:

2.3.1. Обеспечивает предоставление Участникам СИСТЕМЫ право использования ПО СИСТЕМЫ на условиях простой (неисключительной) лицензии на территории Костромской области для цели организации и функционирования СИСТЕМЫ, в объеме и на условиях, предусмотренных Правилами СИСТЕМЫ.

2.3.2. В обеспечивает привлечение Расчетного центра, Процессингового центра и других Участников в (СИСТЕМУ на основании условий настоящего Договора и Правил СИСТЕМЫ.

2.3.3. В течение срока действия настоящего Договора организует лично либо с привлечением третьих лиц оказание Процессинговых услуг для целей информационного и технологического взаимодействия Организатора/Оператора и Участников в СИСТЕМЫ, а также расчетов в рамках СИСТЕМЫ.

2.3.4. Организатор/Оператор обеспечивает размещение оборудования, на транспортных средствах Перевозчиков, необходимое для полноценного функционирования СИСТЕМЫ и соответствующее характеристикам, указанным в Техническом задании (Приложение № 3 к Договору).

2.3.5. На этапе запуска СИСТЕМЫ Организатор/Оператор обеспечивает размещение оборудования не менее чем на 80 (восемьдесят) транспортных средствах Перевозчиков, при условии присоединения последних к СИСТЕМЕ.

2.3.6. Организатор/Оператор обязуется осуществить организацию и запуск СИСТЕМЫ в эксплуатацию не позднее чем через 30 (тридцать) календарных дней с момента подписания Договора в соответствии с Техническим заданием.

2.4. Организатор/Оператор осуществляет иные функции, предусмотренные разработанными Правилами СИСТЕМЫ необходимые для функционирования СИСТЕМЫ.

2.5. Организатор/Оператор имеет право на осуществление следующих действий:

2.5.1. Исполнять обязательства по настоящему Договору самостоятельно и/или с привлечением третьих лиц - Расчетного центра, и (или) Банка-эквайера. При этом Организатор/Оператор несет ответственность перед Заказчиком за действия Оператора/Организатора, Расчетного центра, и (или) Банка-эквайера, совершенные ими от имени Организатора/Оператора в рамках реализации настоящего Договора, как за свои собственные.

2.5.2. Ссылаться на работу с Заказчиком, а также упоминать Заказчика в рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития СИСТЕМЫ.

2.6. Заказчик обязан обеспечить разработку и принятие региональных нормативных актов, необходимых для внедрения и эксплуатации СИСТЕМЫ и предусматривающих:

- определение статуса СИСТЕМЫ, Организатора/Оператора СИСТЕМЫ, привлекаемых им лиц, как единой системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области;

рекомендации по присоединению на основании соответствующих договоров к СИСТЕМЕ по принятию в своих транспортных средствах к оплате проезда Транспортных карт;

- порядок расчета и выплаты компенсаций Перевозчикам за предоставление муниципальных льгот при оплате проезда с использованием Транспортных карт.

2.7. Заказчик обязан обеспечивать координацию взаимодействия всех сторон и структур, участвующих во внедрении и технической эксплуатации автоматизированной системы оплаты проезда на территории Костромской области.

2.8. Заказчик обязуется не заключать в течение срока действия настоящего Договора договоров с третьими лицами, предметом которых является внедрение аналогичных СИСТЕМ на территории Костромской области.

### **3. СРОКИ И ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ СИСТЕМЫ**

3.1. Стороны обязуются согласовать и утвердить Правила СИСТЕМЫ с приложениями в течение 20 (двадцати) рабочих дней со дня вступления в силу настоящего Договора.

3.2. Заказчик в течение 10 (Десять) рабочих дней со дня получения от Организатора/Оператора соответствующего акта сдачи СИСТЕМЫ в эксплуатацию, обязан направить Организатору/Оператору подписанный акт или письменный и документально подтвержденный мотивированный отказ от приемки СИСТЕМЫ в эксплуатацию. Подписание актов о выполнении сторонами этапов допускается путем обмена документами посредством факсимильной или электронной связи с последующим обменом оригиналами в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.3. В случае получения Организатором/Оператором письменного и документально подтвержденного мотивированного отказа Заказчика от приемки СИСТЕМЫ в эксплуатацию, сторонами составляется двухсторонний Акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

3.4. В случае выявления в процессе приемки СИСТЕМЫ в эксплуатацию несоответствия по качеству или количеству условиям настоящего Договора, стороны составляют соответствующий Акт с указанием несоответствий.

3.5. В случае не отправления Заказчиком, а также неполучения Организатором/Оператором подписанного акта СИСТЕМЫ в эксплуатацию или письменного и документально подтвержденного мотивированного отказа в срок, указанный в п. 3.2. Договора, стороны договорились о том, что в таком случае акт считается подписанным Заказчиком, а исполнение Организатором/Оператором обязательств по настоящему Договору принятым Заказчиком как надлежащим образом выполненное, качественно и в срок.

### **4. ЗАТРАТЫ НА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ СИСТЕМЫ, ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ОРГАНИЗАТОРА**

4.1. Стоимость внедрения Системы включает в себя все затраты, связанные с

изготовлением или покупкой необходимого оборудования и программного обеспечения, их доработкой, доставкой, хранением, установкой, наладкой, первоначальной эксплуатацией, гарантийным обслуживанием; проведением рекламно-разъяснительной кампании; уплатой таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей, а также другими расходами, связанными с внедрением и началом эксплуатации СИСТЕМЫ (за исключением расходов на закупку, изготовление и распространение специальных видов транспортных карт, предназначенных для льготной категории граждан на основании нормативно - правовых актов Костромской области).

4.2. Вознаграждением Организатора/Оператора за Организацию СИСТЕМЫ входит в состав Тарифа СИСТЕМЫ.

4.3. Тариф СИСТЕМЫ устанавливается в размере:

4.3.1. Тариф СИСТЕМЫ \_\_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой сформированной в Системе транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специального вида Транспортных Карт, за исключением специального вида Транспортной Карты - Банковской.

4.3.2. Тариф СИСТЕМЫ \_\_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой сформированной в Системе транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты специального вида - Банковской;

4.3.3. Тариф СИСТЕМЫ \_\_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой сформированной в Системе транзакции регистрации проезда с использованием социальной карты;

4.3.4. Тариф СИСТЕМЫ \_\_\_\_% (\_\_\_\_\_ процента) от суммы каждой сформированной в Системе транзакции регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной карты используемой водителем/кондуктором для фиксации оплаты проезда за наличные денежные средства.

Тарифы СИСТЕМЫ не облагаются НДС в соответствии с п.3 ст. 149 Налогового Кодекса РФ.

4.4. Тарифы СИСТЕМЫ, указанные в пункте 4.3 раздела 4 настоящего Договора, является твердой и определяется на весь срок его исполнения.

4.5. Стороны предусмотрели, что изменение существенных условий Договора при его исполнении не допускается, за исключением случаев, установленных действующим законодательством Российской Федерации, а также случаев, предусмотренных пунктами 9.2, 9.3 настоящего Договора.

4.6. В этом случае сокращение объема услуг при уменьшении цены Договора осуществляется в соответствии с методикой, утвержденной Правительством Российской Федерации.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

5.2. Заказчик обязан возместить Организатору/Оператору убытки, причиненные неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств Заказчиком.

## 6. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

6.1. Стороны принимают на себя обязательства рассматривать всю информацию о ПО СИСТЕМЫ, нормативно-техническую документацию, касающуюся СИСТЕМЫ, а

также иную информацию, полученную от другой стороны в ходе исполнения настоящего Договора, как строго конфиденциальную, и не использовать ее в целях иных, чем определено условиями настоящего Договора. Каждая сторона гарантирует, что с этой информацией и/или данными будут ознакомлены только те лица из ее персонала, которые непосредственно связаны с выполнением работ по настоящему Договору.

6.2. Факт заключения настоящего Договора стороны вправе использовать в рекламных телях на условиях настоящего Договора.

6.3. Все обязательства Организатора/Оператора и Заказчика в части конфиденциальности и неразглашения, принимаемые ими на себя как по данному разделу, так и по другим частям настоящего Договора, остаются в силе после прекращения действия настоящего Договора в течение 5 (Пяти) лет.

6.4. Заказчик обязуется незамедлительно информировать Организатора/Оператора обо всех ставших ему известных случаях нарушения конфиденциальности, связанных с СИСТЕМОЙ или информацией, являющейся собственностью Организатора/Оператора, несанкционированном использовании конфиденциальной информации, а также предпринять все возможные меры по пресечению такого использования.

## 7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Ни одна из сторон не несет ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств пр настоящему Договору в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение сторонами своих обязательств вследствие событий чрезвычайного характера, которые ни одна из сторон не в состоянии ни предвидеть, ни предотвратить разумным способом, в том числе: наводнения, пожары, землетрясения, другие стихийные действия, изменения в федеральном законодательстве, войны или военные действия, если названные форс-мажорные обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора.

7.2. Сторойа, которая не в состоянии выполнить свои обязательства, не позднее 7 (Семи) рабочих дней со дня наступления вышеуказанных обстоятельств, должна уведомить в письменной форме другую сторону о начале, предполагаемом сроке действия и прекращения сказанных обстоятельств. Форс-мажорные обстоятельства должны быть подтверждены компетентным органом по месту нахождения соответствующей стороны. Не уведомление или несвоевременное уведомление другой стороны о наступлении обстоятельств непреодолимой силы стороной, которая на них ссылается, лишает эту сторону права ссылаться на них в наивнейшем.

7.3. Если какое-либо из вышеуказанных обстоятельств непосредственно повлияло на выполнение сторонами своих обязательств по настоящему Договору, то эти обязательства должны быть восстановлены в полном объеме сразу же по прекращении действия обстоятельств непреодолимой силы.

## 8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Все споры по настоящему Договору или в связи с ним, в том числе касающиеся его существования, действительности, изменения, прекращения должны в первую очередь разрешаться путем переговоров между сторонами. Если в течение 30 (тридцати) дней со дня получения соответствующего письменного уведомления сторонам

не удастся найти взаимоприемлемое решение, то все споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Костромской области.

## 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И УСЛОВИЯ ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

9.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует 5 календарных лет.

9.2. Договор может быть прекращен досрочно:

- по соглашению Сторон путем заключения соглашения о расторжении;
- в одностороннем порядке любой из Сторон Договора при условии заблаговременного (не позднее, чем за 4 месяца) письменного уведомления второй Стороны. Датой расторжения Договора в этом случае будет считаться дата, указанная в уведомлении.

9.3. По соглашению сторон срок действия Договора может быть продлен на срок, не превышающий трех месяцев. Продление срока действия Договора оформляется дополнительным соглашением к Договору, являющимся его неотъемлемой частью. Повторное продление срока действия Договора не допустимо.

## 10. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. Если третьи лица нарушают права, предоставленные по настоящему Договору Заказчику, то Организатор/Оператор и/или Заказчик имеют право на защиту своих прав в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

10.2. Все изменения настоящего Договора считаются действительными, если оформлены в виде дополнительных соглашений или приложений к нему, подписанных обеими сторонами в двух идентичных экземплярах, которые являются неотъемлемой частью Договора.

10.3. Стороны договорились, что документы, полученные от стороны по настоящему Договору посредством электронной связи, имеют юридическую силу для сторон при условии:

- отправления электронной (отсканированной) копии документа посредством электронной связи с указанного в настоящем пункте адреса электронной почты отправляющей стороны, и

- получения электронной (отсканированной) копии документа посредством электронной связи на указанный в настоящем пункте адрес электронной почты принимающей стороны.

Стороны определили, что при обмене документами посредством электронной связи:

- Документы, полученные от Организатора посредством электронной связи, имеют юридическую силу для сторон при условии, если они отправлены с любого адреса электронной почты с доменом @ao-gr.ru

- Заказчик использует следующий адрес электронной почты no4Tbi:dtdh@adm44.ru.

Не позднее 10 (Десяти) рабочих дней, следующих за днем отправления документа посредством электронной связи, отправившая его сторона обязана выслать стороне, в адрес которой отправлен документ, оригинал такого документа по почте заказным письмом.

10.4. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, стороны руководствуются нормами действующего законодательства Российской Федерации.

10.5. Настоящий Договор составлен в двух оригинальных экземплярах,

обладающих равной юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

## **И. ПРИЛОЖЕНИЯ**

11.1. К настоящему Договору в обязательном порядке стороны подписывают следующие Приложения, являющиеся его неотъемлемой частью:

11.1.1. Приложение №1 - Техническое задание (Приложение №1 к настоящему Договору).

11.1.2. Приложение № 2 - Акт сдачи-приемки СИСТЕМЫ (Приложение № 2 к Настоящему договору)

## **12. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**