

ИНДИКАТОРЫ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ПРИНЯТИИ РЕШЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ И ВЫБОРЕ ВИДА ВНЕПЛАНОВОГО КОНТРОЛЬНОГО (НАДЗОРНОГО) МЕРОПРИЯТИЯ

Индикаторы риска нарушения обязательных требований при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве утверждены постановлением Администрации Костромской области от 29.09.2021 № 438-а «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

К индикаторам риска нарушения обязательных требований относятся: поступление обращений граждан и (или) организаций о нарушениях контролируемым лицом обязательных требований, указанных в [пункте 2](#) Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – Положение);

наличие у департамента сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

наличие сведений об истечении сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции объектов дорожного сервиса, а также примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.

В целях оценки риска нарушения обязательных требований, при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия департаментом применяются индикаторы риска, указанные в [пункте 16](#) Положения.

При выявлении индикаторов риска нарушения обязательных требований департаментом могут использоваться сведения, характеризующие уровень рисков причинения вреда, полученные с соблюдением требований законодательства Российской Федерации из любых источников, обеспечивающих их достоверность, в том числе в ходе проведения профилактических мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий, от государственных органов, органов местного самоуправления и организаций в рамках межведомственного информационного взаимодействия, при реализации полномочий в рамках разрешительной деятельности, по результатам предоставления гражданам и организациям государственных и муниципальных услуг, из обращений контролируемых лиц, иных граждан и организаций, из сообщений средств массовой информации, а также сведения, содержащиеся в информационных ресурсах, в том числе обеспечивающих маркировку, прослеживаемость, учет, автоматическую фиксацию информации, и иные сведения об объектах контроля.

Сбор, обработка, анализ и учет сведений об объектах контроля в целях их отнесения к категориям риска либо определения индикаторов риска нарушения

обязательных требований осуществляются департаментом без взаимодействия с контролируемыми лицами.

КРИТЕРИИ ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) К КАТЕГОРИЯМ РИСКА

С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируемыми лицами требований в области дорожного хозяйства, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области дорожного хозяйства (далее - обязательные требования), объекты регионального государственного контроля (надзора) разделяется на группы тяжести "А", "Б", "В", "Г", "Д".

1. К группе тяжести "В" относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (далее - автомобильные дороги), отнесенных в соответствии с законодательством к I технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством к I технической категории.

2. К группе тяжести "Б" относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством ко II технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством ко II технической категории.

3. К группе тяжести "В" относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством к III технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством к III технической категории.

4. К группе тяжести "Г" относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством к IV технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством к IV технической категории.

5. К группе тяжести "Д" относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством к V технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством к V технической категории.

С учетом оценки вероятности несоблюдения контролируемыми лицами обязательных требований объекты контроля разделяется на группы вероятности "1", "2", "3".

К группе вероятности "1" относятся объекты регионального государственного контроля (надзора):

1) при наличии более одного аварийного события на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, произошедшего в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированного в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении объекта регионального государственного контроля (надзора) к категории риска;

2) при наличии не исполненного (исполненного частично либо с нарушением сроков, установленных для его исполнения) контролируемым лицом предписания, выданного по результатам контрольного мероприятия в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении объекта регионального государственного контроля (надзора) к категории риска;

3) при наличии в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении объекта государственного контроля (надзора) к категории риска, более одного обращения граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о нарушении контролируемыми лицами обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных контрольных мероприятий.

К группе вероятности "2" относятся объекты государственного контроля (надзора):

1) при наличии одного аварийного события, произошедшего на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированного в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении объекта регионального государственного контроля (надзора) к категории риска;

2) при наличии исполненного контролируемыми лицами предписания, выданного по результатам контрольного мероприятия в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении объекта государственного контроля (надзора) к категории риска;

3) при наличии в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении объекта государственного контроля (надзора) к категории риска, одного обращения граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного

самоуправления с информацией о нарушении контролируруемыми лицами обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных контрольных мероприятий.

К группе вероятности "3" относятся объекты государственного контроля (надзора):

1) при отсутствии на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог аварийных событий, произошедших в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированных в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении объекта государственного контроля (надзора) к категории риска;

2) при отсутствии нарушений контролируруемыми лицами обязательных требований в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении объекта регионального государственного контроля (надзора) к категории риска;

3) при отсутствии в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении объекта регионального государственного контроля (надзора) к категории риска, обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о нарушении контролируемым лицом обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных контрольных мероприятий.

Отнесение объекта регионального государственного контроля (надзора) к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности согласно таблице.

Категория риска<*>	Группа тяжести	Группа вероятности
1	2	3
Значительный риск	А	1
	Б	1
	В	1
	Г	1
Умеренный риск	А	2, 3
	Б	2
	В	2
	Г	2
	Д	1, 2
Низкий риск	Б	3

	В	3
	Г	3
	Д	3

<*> Объект контроля относится к определенной категории риска, если удовлетворяет совокупности критериев соответствующей категории риска.

Объект контроля, которому не присвоена определенная категория риска, считается отнесенным к категории низкого риска.