



**КонсультантПлюс**

Закон Костромской области от 18.11.2009 N  
539-4-ЗКО

(ред. от 06.06.2025)

"Об организации транспортного обслуживания  
населения в Костромской области"  
(принят Костромской областной Думой  
12.11.2009)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 14.01.2026

18 ноября 2009 года

N 539-4-ЗКО

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ЗАКОН**  
**КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**  
**НАСЕЛЕНИЯ В КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Принят Костромской областной Думой  
12 ноября 2009 года

Список изменяющих документов  
(в ред. Законов Костромской области  
от 29.12.2011 N 179-5-ЗКО, от 15.02.2012 N 189-5-ЗКО,  
от 13.12.2013 N 466-5-ЗКО, от 26.03.2014 N 505-5-ЗКО,  
от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО, от 30.10.2014 N 587-5-ЗКО,  
от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО, от 29.11.2016 N 171-6-ЗКО,  
от 21.02.2017 N 212-6-ЗКО, от 24.10.2017 N 299-6-ЗКО,  
от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО, от 07.07.2020 N 712-6-ЗКО,  
от 27.10.2020 N 16-7-ЗКО, от 24.02.2021 N 60-7-ЗКО,  
от 21.05.2021 N 92-7-ЗКО, от 25.05.2021 N 97-7-ЗКО,  
от 29.11.2021 N 149-7-ЗКО, от 26.04.2022 N 196-7-ЗКО,  
от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО, от 19.09.2023 N 397-7-ЗКО,  
от 06.06.2025 N 627-7-ЗКО)

**Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона**

(в ред. [Закона](#) Костромской области от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО)

Настоящий Закон регулирует:

1) отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения воздушным транспортом, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;  
(в ред. [Закона](#) Костромской области от 19.09.2023 N 397-7-ЗКО)

2) особенности организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;

3) отдельные вопросы организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам

---

регулярных перевозок в муниципальных образованиях Костромской области в случае принятия закона Костромской области, предусматривающего перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области и органами государственной власти Костромской области (далее - закон о перераспределении полномочий).

## **Статья 2. Правовая основа настоящего Закона**

Правовую основу настоящего Закона составляют [Конституция](#) Российской Федерации, Гражданский [кодекс](#) Российской Федерации, Бюджетный [кодекс](#) Российской Федерации, Воздушный [кодекс](#) Российской Федерации, [Кодекс](#) внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Федеральный [закон](#) "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации", Федеральный [закон](#) "О безопасности дорожного движения", Федеральный [закон](#) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", Федеральный [закон](#) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", Федеральный [закон](#) "О транспортной безопасности", Федеральный [закон](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Федеральный [закон](#) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [Устав](#) Костромской области.  
(в ред. Законов Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО, от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО, от 26.04.2022 N 196-7-ЗКО)

## **Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**

В настоящем Законе используются основные понятия, определенные Федеральным [законом](#) от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"), Федеральным [законом](#) от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"), [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года N 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", а также следующие понятия:  
(в ред. Законов Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО, от 24.02.2021 N 60-7-ЗКО, от 25.05.2021 N 97-7-ЗКО)

организатор перевозок - орган исполнительной власти Костромской области в сфере организации транспортного обслуживания населения;  
(в ред. [Закона](#) Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО)

транспортное обслуживание населения - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным, городским наземным электрическим, железнодорожным, водным, воздушным транспортом;

---

---

организация транспортного обслуживания населения - комплекс мероприятий нормативно-правового, экономического и организационно-распорядительного характера, реализуемых органами государственной власти, органами местного самоуправления и перевозчиками в целях удовлетворения потребностей населения в перевозках пассажиров и багажа;

абзацы пятый-шестой утратили силу с 11 января 2016 года. - [Закон Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО](#);

абзац утратил силу. - [Закон Костромской области от 13.12.2013 N 466-5-ЗКО](#);

абзацы восьмой-девятый утратили силу с 11 января 2016 года. - [Закон Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО](#);

абзацы десятый-одиннадцатый утратили силу. - [Закон Костромской области от 13.12.2013 N 466-5-ЗКО](#).

### **Статья 3.1. Основные принципы организации и осуществления транспортного обслуживания населения**

(введена [Законом Костромской области от 13.12.2013 N 466-5-ЗКО](#))

Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

- 1) безопасность при выполнении перевозок пассажиров и багажа;
- 2) качественное транспортное обслуживание населения;
- 3) доступность транспортных услуг населению, в том числе для инвалидов;  
(в ред. [Законов Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО](#), от 21.02.2017 [N 212-6-ЗКО](#))
- 4) гарантированность предоставления транспортных услуг населению;
- 5) сочетание государственного регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания;
- 6) равный доступ перевозчиков к оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа.

**Статья 4. Утратила силу. - [Закон Костромской области от 30.10.2014 N 587-5-ЗКО](#).**

### **Статья 5. Обеспечение доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан**

(в ред. [Закона Костромской области от 21.02.2017 N 212-6-ЗКО](#))

1. В целях обеспечения равной доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан нормативными правовыми актами Костромской области, муниципальными правовыми актами могут устанавливаться меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по

---

провозной плате) на водном, железнодорожном и воздушном транспорте общего пользования, на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

(часть 1 в ред. [Закона](#) Костромской области от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО)

2. Утратила силу. - [Закон](#) Костромской области от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО.

2.1. Муниципальные правовые акты, устанавливающие меры социальной поддержки по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, принимаемые органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, полномочия которых осуществляют органы государственной власти Костромской области на основании закона о перераспределении полномочий, должны соответствовать требованиям, установленным администрацией Костромской области.

(часть 2.1 введена [Законом](#) Костромской области от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО)

3. Организатор перевозок в соответствии с требованиями, предусмотренными нормативными правовыми актами Российской Федерации, принимает меры к обеспечению перевозчиками условий доступности для инвалидов транспортных услуг, в том числе:

1) сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функций зрения и самостоятельного передвижения, в транспортных средствах;

2) помощь пассажирам из числа инвалидов при входе в транспортные средства и выходе из них, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

3) возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажира из числа инвалидов форме;

4) оснащение транспортных средств надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

5) провоз без взимания платы кресла-коляски пассажира из числа инвалидов;

6) провоз собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение.

(часть 3 введена [Законом](#) Костромской области от 21.02.2017 N 212-6-ЗКО)

## **Статья 6. Государственное регулирование тарифов в сфере транспортного обслуживания населения**

(в ред. [Закона](#) Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО)

1. Исполнительный орган Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов) (далее - регулирующий орган) осуществляет государственное регулирование тарифов на перевозки:

(в ред. [Закона](#) Костромской области от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО)

---

1) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (кроме тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений одного муниципального района);

2) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области;

3) пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении;

4) пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении;

5) пассажиров и багажа водным транспортом в пригородном сообщении и на переправах областного значения.

2. Если иное не установлено законом Костромской области, настоящей статьей, срок действия утверждаемых предельных максимальных тарифов (тарифов) на перевозки, указанные в [пунктах 1, 2, 4, 5 части 1](#) настоящей статьи, не может быть менее года, за исключением случаев пересмотра предельных максимальных тарифов (тарифов) по одному из следующих оснований: (в ред. Законов Костромской области от 24.10.2017 N 299-6-ЗКО, от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО)

1) изменение нормативных правовых актов в сфере транспортного обслуживания населения, действующих на момент утверждения предельных максимальных тарифов (тарифов);

2) инициатива перевозчика и органа местного самоуправления муниципального образования Костромской области, на территории которого оказываются услуги по перевозке пассажиров и багажа (при изменении более чем на 20 процентов суммарных расходов перевозчика по факту отчетного периода по сравнению с расходами, принятыми при расчете действующего предельного максимального тарифа);  
(п. 2 в ред. [Закона](#) Костромской области от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО)

3) вступившее в законную силу решение суда, влекущее пересмотр предельных максимальных тарифов (тарифов) на такие перевозки.  
(п. 3 введен [Законом](#) Костромской области от 24.10.2017 N 299-6-ЗКО)

2.1. В муниципальных образованиях Костромской области, в которых перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам организуются посредством заключения государственных или муниципальных контрактов, предусматривающих обязанность перевозчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа государственному или муниципальному заказчику, предельные максимальные тарифы устанавливаются ежегодно с 1 июля сроком на один год.  
(часть 2.1 введена [Законом](#) Костромской области от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО)

3. Порядок утверждения, изменения и введения в действие предельных максимальных тарифов (тарифов) на перевозки, указанные в [пунктах 1, 2, 4, 5 части 1](#) настоящей статьи, в том числе перечень расчетных материалов по утверждению предельных максимальных тарифов

---

(тарифов), порядок расчета предельных максимальных тарифов (тарифов) устанавливаются администрацией Костромской области.

4. Утратила силу. - [Закон](#) Костромской области от 29.11.2021 N 149-7-ЗКО.

**Статьи 6.1-6.2. Утратили силу с 11 января 2016 года. - [Закон](#) Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО.**

## **Глава 2. ОРГАНИЗАЦИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ**

(в ред. [Закона](#) Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО)

**Статья 6.3. Полномочия органов исполнительной власти Костромской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам**

(введена [Законом](#) Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО)

1. К полномочиям администрации Костромской области по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее в настоящей главе - регулярные перевозки) по межмуниципальным маршрутам относятся:

1) установление порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Костромской области;  
(п. 1 в ред. [Закона](#) Костромской области от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО)

1.1) утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Костромской области;  
(п. 1.1 введен [Законом](#) Костромской области от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО)

2) установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;  
(п. 2 в ред. [Закона](#) Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

3) установление экологических характеристик транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

4) создание комиссии по обследованию межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области, утверждение состава и положения о комиссии по обследованию межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области;

5) установление порядка согласования между уполномоченным органом исполнительной власти Костромской области и уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Костромской области установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок,

---

межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок;  
(п. 5 введен **Законом** Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

6) установление в границах Костромской области остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, а также перечня иных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок на территории Костромской области;  
(п. 6 введен **Законом** Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

7) утверждение положения об автоматизированном информационном комплексе мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  
(п. 7 введен **Законом** Костромской области от 06.06.2025 N 627-7-ЗКО)

8) установление порядка проведения открытого конкурса по отбору оператора автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.  
(п. 8 введен **Законом** Костромской области от 06.06.2025 N 627-7-ЗКО)

2. К полномочиям органов исполнительной власти Костромской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам относятся:

1) установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области в соответствии с настоящим Законом;

2) принятие решения об изменении вида регулярных перевозок;

3) организация и проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4) установление шкалы оценки критериев для сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

5) оформление, выдача, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, карт межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;  
(п. 5 в ред. **Закона** Костромской области от 07.07.2020 N 712-6-ЗКО)

5.1) обращение в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок при наступлении обстоятельств, предусмотренных Федеральным **законом** "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", **статьей 8.2** настоящего Закона;  
(п. 5.1 введен **Законом** Костромской области от 07.07.2020 N 712-6-ЗКО)

---

6) ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области;

7) установление порядка внесения в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок сведений об изменении вида регулярных перевозок;

8) установление порядка выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт межмуниципального маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Костромской области;  
(п. 8 в ред. [Закона](#) Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

9) в пределах своих полномочий организация контроля за выполнением условий заключенных государственных контрактов или выданных свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

10) определение мест на территориях муниципальных образований Костромской области, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается;  
(п. 10 в ред. [Закона](#) Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

11) установление порядка согласования отправления транспортных средств, используемых для перевозок пассажиров и багажа по заказу более трех раз в течение одного месяца, за исключением организованных перевозок групп детей, а также перевозок, связанных с оказанием ритуальных услуг;  
(п. 11 введен [Законом](#) Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

11.1) установление порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в [частях 1 и 2 статьи 21](#) Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд, порядка проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и межмуниципальном сообщении;  
(п. 11.1 введен [Законом](#) Костромской области от 25.05.2021 N 97-7-ЗКО)

В соответствии с [Законом](#) Костромской области от 05.06.2025 N 627-7-ЗКО положение п. 11.2 ч. 2 ст. 6.3 применяется при заключении государственных контрактов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам после вступления в силу [Закона](#).

11.2) внедрение автоматизированного информационного комплекса мониторинга и диспетчерского управления автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  
(п. 11.2 введен [Законом](#) Костромской области от 06.06.2025 N 627-7-ЗКО)

12) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации и Костромской области.  
(п. 12 введен **Законом** Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

## **Статья 7. Установление, изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок**

(в ред. **Закона** Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО)

1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется организатором перевозок по предложению органов государственной власти Костромской области, органов местного самоуправления, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества (далее - инициаторы).  
(в ред. **Закона** Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

2. Рассмотрение предложений граждан по установлению, изменению межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется в сроки и порядке, установленные Федеральным **законом** от 2 мая 2006 года N 59-ФЗ "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

3. Инициатор, предложивший установить или изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, представляет в адрес организатора перевозок заявление об установлении или изменении данного маршрута, которое включает в себя сведения, предусмотренные соответственно **частями 1 или 3 статьи 7.1** настоящего Закона, а также документы, предусмотренные **частями 2, 4, 5 статьи 7.1** настоящего Закона.

4. В течение трех рабочих дней со дня представления заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов организатор перевозок принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов либо в случае, если это заявление оформлено с нарушением требований, установленных **частями 1, 3 статьи 7.1** настоящего Закона, и (или) документы, предусмотренные **частями 2, 4, 5 статьи 7.1** настоящего Закона, представлены не в полном объеме, решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата.

5. В срок, не превышающий сорока пяти календарных дней со дня приема заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, организатор перевозок рассматривает указанное заявление и прилагаемые к нему документы в порядке, установленном **статьей 7.2** настоящего Закона, и принимает решение об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута.

6. О принятом решении об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута организатор перевозок в течение трех дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме инициатора, предложившего установить или изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, а также органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, по территории которых пролегает маршрут. В уведомлении

---

об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.  
(в ред. [Закона](#) Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

7. В случае принятия решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок организатор перевозок в течение семи рабочих дней со дня принятия этого решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

В реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок помимо сведений, предусмотренных [пунктами 1-13 части 1 статьи 26](#) Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", включаются сведения о пассажироместимости транспортных средств, используемых для осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.  
(абзац введен [Законом](#) Костромской области от 07.07.2020 N 712-6-ЗКО)

8. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня внесения сведений о данном маршруте, предусмотренных [пунктами 1-11 части 1 статьи 26](#) Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, со дня изменения сведений о данном маршруте, предусмотренных [пунктами 3-11 части 1 статьи 26](#) Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в этом реестре.  
(в ред. [Закона](#) Костромской области от 27.10.2020 N 16-7-ЗКО)

9. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов межмуниципального маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с [абзацем первым](#) настоящей части решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом установивший данный маршрут уполномоченный орган

---

исполнительной власти Костромской области и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении межмуниципального маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

Если изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется по основаниям и в порядке, предусмотренными [абзацами первым и вторым](#) настоящей части, положения [части 8](#) настоящей статьи, [части 7 статьи 27](#), [пункта 7 части 1 статьи 29](#) Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" к регулярным перевозкам по измененному межмуниципальному маршруту регулярных перевозок не применяются.

(часть 9 в ред. [Закона](#) Костромской области от 27.10.2020 N 16-7-ЗКО)

### **Статья 7.1. Заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и перечень документов к нему**

(введена [Законом](#) Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО)

1. Заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

(п. 1 в ред. [Закона](#) Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

2) наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту, протяженность указанного маршрута;

3) места нахождения остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, расстояния между ними, а в случае если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;

4) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

5) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов, сведения о пассажироместимости транспортных средств;

6) экологические характеристики транспортных средств;

7) информацию о предполагаемом пассажиропотоке.

---

2. К заявлению об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются:

1) схема межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием характерных дорожных объектов и опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, путепроводов);

2) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в виде таблицы с указанием времени прибытия и отправления от остановочных пунктов.

3. Заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны; (п. 1 в ред. [Закона](#) Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

2) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) предлагаемые изменения включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине или полной массе, сведений о пассажироместности транспортных средств;

4) информацию о пассажиропотоке.

4. К заявлению об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок прилагается схема межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием характерных дорожных объектов и опасных участков дорог (примыканий дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов, путепроводов), протяженность указанного маршрута.

5. В случае если заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные [пунктом 1 части 1](#), [пунктом 1 части 3](#) настоящей статьи, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

6. Форма заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок устанавливается организатором перевозок.

7. Заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются организатору перевозок

---

непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

## **Статья 7.2. Рассмотрение заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и документов к нему**

(введена **Законом** Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО)

1. В течение пяти календарных дней со дня принятия решения о приеме заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок организатор перевозок направляет копии указанного заявления и прилагаемых к нему документов в:

1) органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, по территории которых пролегает межмуниципальный маршрут, для представления заключения о наличии или об отсутствии предусмотренных **пунктами 2-6 части 5** настоящей статьи оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута;

2) комиссию по обследованию межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Костромской области (далее - Комиссия) для обследования предлагаемого к установлению или изменению межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

2. Органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, в которые направлены документы, указанные в **части 1** настоящей статьи, представляют заключение о наличии или об отсутствии предусмотренных **пунктами 2-6 части 5** настоящей статьи оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута организатору перевозок в течение тридцати календарных дней со дня их получения. В случае если в течение этого срока организатор перевозок не получит указанное заключение, считается, что органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, по территории которых пролегает межмуниципальный маршрут, не нашли оснований для отказа в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок.  
(в ред. **Закона** Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

Предложение об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок рассматривается органами местного самоуправления муниципальных образований Костромской области с участием владельцев расположенных по данному маршруту остановочных пунктов и владельцев автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут.

3. Обследование предлагаемого к установлению или изменению межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется Комиссией в течение десяти рабочих дней со дня получения документов, указанных в **части 1** настоящей статьи.

По результатам обследования межмуниципального маршрута в течение пяти рабочих дней Комиссия готовит акт обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок, в котором указывается на возможность (невозможность) установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, и направляет его организатору перевозок.

4. Организатор перевозок вправе осуществить проверку сведений, содержащихся в заключениях органов местного самоуправления муниципальных образований Костромской области или в акте обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок. В этом

---

случае срок рассмотрения заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок может быть продлен до шестидесяти календарных дней.

5. Организатор перевозок отказывает в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в следующих случаях:

1) в заявлении об установлении или изменении данного маршрута указаны недостоверные сведения;

2) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным законодательством;

3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

4) экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, не соответствуют требованиям, установленным администрацией Костромской области (в случае установления таких характеристик транспортных средств);

5) в состав данного маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых при условии определения ее в порядке, установленном федеральным законодательством, превышена, либо остановочный пункт не соответствует требованиям, установленным федеральным законодательством;

6) на заявленном маршруте осуществляются регулярные перевозки, обеспечивающие потребности населения в перевозках, или отсутствует устойчивый пассажиропоток;

7) в акте Комиссии указано на невозможность установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

8) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении или изменении данного маршрута, имеется неуплаченный административный штраф, который назначен за совершение административного правонарушения в области [транспорта](#) или [дорожного движения](#) в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, срок уплаты которого, установленный [Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях](#), истек.

(п. 8 введен [Законом](#) Костромской области от 16.07.2018 N 418-6-ЗКО)

6. Организатор перевозок не вправе установить или изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, если в заключениях органов местного самоуправления муниципальных образований Костромской области указаны предусмотренные [пунктами 2-6 части 5](#) настоящей статьи основания для отказа в установлении или изменении данного маршрута либо в акте Комиссии указано на невозможность установления или изменения данного маршрута, и проверка, назначенная в соответствии с [частью 4](#) настоящей статьи, подтвердила их обоснованность.

---

7. Решение организатора перевозок об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в принятии решения об установлении или изменении данного маршрута может быть обжаловано в порядке, установленном действующим законодательством.

### **Статья 7.3. Отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок**

(введена [Законом](#) Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО)

1. Организатор перевозок принимает решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок в следующих случаях:

- 1) несоответствия дорожных условий на данном маршруте требованиям обеспечения безопасности дорожного движения;
- 2) принятия решения об установлении (изменении) другого межмуниципального маршрута регулярных перевозок и произошедшего в результате этого перераспределения пассажиропотока;
- 3) отсутствия устойчивого пассажиропотока.

2. Для принятия решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок инициаторы направляют организатору перевозок заявление с предложением об отмене межмуниципального маршрута, в котором указываются:

- 1) обоснование причин отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок;
- 2) информация о пассажиропотоке;
- 3) информация о несоответствии дорожных условий требованиям безопасности.

3. В течение трех рабочих дней со дня представления заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок организатор перевозок принимает решение о приеме указанного заявления либо, в случае если это заявление оформлено с нарушением требований, установленных [частью 2](#) настоящей статьи, и (или) содержит ложные или недостоверные сведения, решение о возврате указанного заявления с мотивированным обоснованием причин возврата.

4. В срок, не превышающий сорока пяти календарных дней со дня приема заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, организатор перевозок рассматривает указанное заявление и принимает решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в принятии решения об отмене данного маршрута.

5. В течение пяти календарных дней со дня принятия решения о приеме заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок организатор перевозок направляет копию указанного заявления в:

- 1) органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, по территории которых пролегает маршрут, для представления заключения о наличии или об

---

отсутствии предусмотренных **частью 1** настоящей статьи оснований для отмены данного маршрута;

2) Комиссию для обследования предлагаемого к отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

6. Органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, в которые направлена копия заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, представляют заключения о наличии или об отсутствии предусмотренных **частью 1** настоящей статьи оснований для отмены данного маршрута организатору перевозок в течение тридцати календарных дней со дня получения копии заявления. В случае если в течение этого срока организатор перевозок не получит указанное заключение, считается, что органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, по территории которых пролегает межмуниципальный маршрут, согласны с отменой межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

7. Обследование предлагаемого к отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется Комиссией в порядке, установленном **частью 3 статьи 7.2** настоящего Закона.

8. Организатор перевозок вправе осуществить проверку сведений, содержащихся в заключениях органов местного самоуправления муниципальных образований Костромской области или в акте обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок. В этом случае срок рассмотрения заявления об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок может быть продлен до шестидесяти календарных дней.

9. Организатор перевозок отказывает в принятии решения об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок при наличии в акте обследования межмуниципального маршрута регулярных перевозок информации о соответствии состояния дорожно-транспортной сети и транспортной инфраструктуры требованиям обеспечения безопасности дорожного движения и наличии устойчивого пассажиропотока на данном маршруте, а также при наличии заключения органов местного самоуправления муниципальных образований Костромской области об отсутствии оснований для отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

10. Решение организатора перевозок об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в принятии решения об отмене данного маршрута может быть обжаловано в порядке, установленном действующим законодательством.

11. Организатор перевозок, принявший решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту, не позднее ста восьмидесяти календарных дней до дня вступления указанного решения в силу.

12. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

13. Организатор перевозок в день принятия решения об отмене межмуниципального

---

маршрута регулярных перевозок информирует об этом органы местного самоуправления муниципальных образований Костромской области, по территории которых пролегает межмуниципальный маршрут, и владельцев остановочных пунктов по данному маршруту. В день получения такой информации указанные владельцы обязаны разместить ее в остановочных пунктах по данному маршруту.

## **Статья 8. Расписания перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

(в ред. [Закона](#) Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО)

1. Расписания перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок утверждаются организатором перевозок каждому перевозчику при заключении государственного контракта на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам или выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

2. Период (периоды), на который утверждается расписание, должен соответствовать сроку действия государственного контракта на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок. Одновременное действие двух различных расписаний не допускается.

3. Утратила силу. - [Закон](#) Костромской области от 27.10.2020 N 16-7-ЗКО.

### **Статья 8.1. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам**

(введена [Законом](#) Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО)

1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения организатором перевозок устанавливаются межмуниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения организатором перевозок либо иным государственным заказчиком государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд, с учетом положений Федерального [закона](#) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Наряду с указанными в [части 1](#) настоящей статьи межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок организатор перевозок вправе установить межмуниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, осуществляемых с применением тарифов, установленных перевозчиком.

4. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об

---

осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и картами межмуниципального маршрута регулярных перевозок, выданными в порядке, установленном Федеральным [законом](#) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

**Статья 8.2. Дополнительные обстоятельства обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок**

(введена [Законом](#) Костромской области от 07.07.2020 N 712-6-ЗКО)

Уполномоченный орган исполнительной власти Костромской области обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих дополнительных к указанным в Федеральном [законе](#) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" обстоятельств:

1) привлечение более пяти раз в течение одного года юридического лица (его должностного лица), индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административного правонарушения, предусмотренного [статьей 5.4](#) Кодекса Костромской области об административных правонарушениях;

2) привлечение более трех раз в течение девяноста дней юридического лица (его должностного лица), индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, предусмотренных [статьями 12.31, 12.31.1, 12.32, 12.32.1](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

**Статья 9. Утратила силу. - [Закон](#) Костромской области от 13.12.2013 N 466-5-ЗКО.**

**Статья 10. Утратила силу с 1 января 2020 года. - [Закон](#) Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО.**

**Статья 10.1. Утратила силу. - [Закон](#) Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО.**

**Статья 11. Утратила силу с 1 января 2020 года. - [Закон](#) Костромской области от 25.12.2015 N 46-6-ЗКО.**

**Статья 12. Утратила силу. - [Закон](#) Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО.**

**Глава 3. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

---

---

**НАСЕЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ И ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ И  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

(в ред. Законов Костромской области  
от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО, от 19.09.2023 N 397-7-ЗКО)

**Статья 13. Особенности организации транспортного обслуживания населения  
воздушным транспортом**

(в ред. Законов Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО, от 19.09.2023 N 397-7-ЗКО)

1. Организация транспортного обслуживания населения воздушным транспортом осуществляется при выполнении воздушных перевозок пассажиров и багажа на условиях договора воздушной перевозки пассажира по обращению любого гражданина или юридического лица воздушными судами гражданской авиации в целях обеспечения транспортного сообщения между административным центром Костромской области - городом Костромой и:  
(в ред. Закона Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО)

1) утратил силу. - [Закон](#) Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО;

2) городскими округами, административными центрами муниципальных округов, а также городскими и сельскими поселениями - административными центрами муниципальных районов Костромской области;  
(в ред. [Закона](#) Костромской области от 21.05.2021 N 92-7-ЗКО)

3) населенными пунктами Костромской области, не имеющими регулярного транспортного сообщения автомобильным либо железнодорожным транспортом общего пользования и расположенными вне пределов пешеходной доступности от пассажирских железнодорожных станций и автомобильных дорог, по которым осуществляются регулярные перевозки;  
(в ред. [Закона](#) Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО)

4-5) утратили силу. - [Закон](#) Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО;

2. Авиационному предприятию или эксплуатанту, осуществляющему воздушные перевозки пассажиров и багажа из пунктов отправления в пункты назначения, определенные организатором перевозок в соответствии с [частью 1](#) настоящей статьи, по согласованному расписанию полетов, с применением установленных тарифов и заключившему соответствующий договор с организатором перевозок, могут выделяться субсидии из областного бюджета на возмещение затрат или недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа, и возмещение затрат, связанных с осуществлением аэропортовой деятельности в порядке, устанавливаемом администрацией Костромской области.  
(в ред. [Закона](#) Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО)

Авиационному предприятию или эксплуатанту, осуществляющему воздушные перевозки пассажиров и багажа между административным центром Костромской области - городом Костромой и городами федерального значения, административными центрами и другими населенными пунктами субъектов Российской Федерации, определенными организатором перевозок, по согласованному расписанию полетов, с применением установленных тарифов и заключившему соответствующий договор с организатором перевозок, могут выделяться субсидии из областного бюджета на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по

---

перевозке пассажиров и багажа, в порядке, устанавливаемом администрацией Костромской области.

(абзац введен [Законом](#) Костромской области от 19.09.2023 N 397-7-ЗКО)

3. Органы государственной власти Костромской области вправе предусматривать в областном бюджете средства (в том числе на капитальные расходы) и финансировать из областного бюджета в порядке, устанавливаемом администрацией Костромской области, расходы на мероприятия по обеспечению авиационной безопасности, мероприятия по содержанию, строительству и реконструкции аэропортов, аэродромов и объектов единой системы организации воздушного движения, иные мероприятия по организации и развитию обслуживания населения воздушным транспортом.

#### **Статья 14. Особенности организации транспортного обслуживания населения водным транспортом в пригородном сообщении**

(в ред. [Закона](#) Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО)

1. Организация транспортного обслуживания населения водным транспортом в пригородном сообщении осуществляется при выполнении перевозчиками перевозок пассажиров и багажа по пригородным транспортным маршрутам и переправам областного значения судами.

(в ред. [Законов](#) Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО, от 29.11.2016 N 171-6-ЗКО)

2. Под переправами областного значения понимаются линии водных путей, обеспечивающие транспортное сообщение между двумя пунктами, расположенными на противоположных берегах в местах пересечения водных путей с автомобильными дорогами общего пользования.

3. При организации транспортного обслуживания населения организатором перевозок определяются пункты (или причалы, порты общего пользования) отправления, пункты назначения и промежуточные остановочные пункты в соответствии с правилами организации перевозок пассажиров и багажа, нормами и условиями безопасной эксплуатации судов, согласовываются расписания движения судов, разработанные перевозчиком общего пользования, и заключается государственный контракт в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

(в ред. [Закона](#) Костромской области от 29.11.2016 N 171-6-ЗКО)

4. Утратила силу. - [Закон](#) Костромской области от 29.11.2016 N 171-6-ЗКО.

#### **Статья 15. Особенности организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении**

(в ред. [Закона](#) Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО)

1. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования осуществляется при выполнении перевозчиками регулярных перевозок пассажиров и багажа на условиях публичного договора железнодорожным подвижным составом в пригородном сообщении на территории Костромской области.

2. При организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования перевозчики согласовывают с организатором перевозок расписания движения поездов пригородного сообщения и их составность.

3. Открытие и закрытие пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами (железнодорожные переезды), по которым пролегают маршруты регулярных перевозок автомобильного транспорта, а также закрытие железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, связанных с приемом и отправлением поездов, в том числе пассажирских, осуществляется с учетом предложений соответствующих исполнительных органов Костромской области в порядке, установленном федеральным законодательством.  
(в ред. [Закона](#) Костромской области от 26.04.2022 N 196-7-ЗКО)

4. Органы государственной власти Костромской области вправе предусматривать в областном бюджете средства (в том числе на капитальные расходы) и финансировать из областного бюджета в порядке, устанавливаемом администрацией Костромской области, мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, включая электрификацию, а также по содержанию объектов железнодорожного транспорта, имеющих региональное и местное значение, в том числе железнодорожных вокзалов, пешеходных мостов, пассажирских платформ, приобретению железнодорожного подвижного состава для перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

### **Глава 3.1. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ**

(введена [Законом](#) Костромской области  
от 07.07.2020 N 712-6-ЗКО)

#### **Статья 15.1. Особенности организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам**

1. В реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок помимо сведений, предусмотренных [пунктами 1-13 части 1 статьи 26](#) Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", включаются сведения о пассажироместимости транспортных средств, используемых для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования Костромской области или в соответствии с законом о перераспределении полномочий орган государственной власти Костромской области (государственное учреждение Костромской области) обращается в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих дополнительных к указанным в Федеральном [законе](#) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" обстоятельств:  
(в ред. [Закона](#) Костромской области от 20.03.2023 N 339-7-ЗКО)

1) привлечение более пяти раз в течение одного года юридического лица (его должностного лица), индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за

совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административного правонарушения, предусмотренного [статьей 5.4](#) Кодекса Костромской области об административных правонарушениях;

2) привлечение более трех раз в течение девяноста дней юридического лица (его должностного лица), индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, предусмотренных [статьями 12.31, 12.31.1, 12.32, 12.32.1](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

3. Орган исполнительной власти Костромской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам устанавливает порядок подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в [частях 1 и 2 статьи 21](#) Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд, порядок проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по муниципальным маршрутам.  
(часть 3 введена [Законом](#) Костромской области от 25.05.2021 N 97-7-ЗКО)

#### **Глава 4. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 16. Утратила силу. - [Закон](#) Костромской области от 13.12.2013 N 466-5-ЗКО.**

**Статья 17. Утратила силу. - [Закон](#) Костромской области от 29.05.2014 N 528-5-ЗКО.**

#### **Статья 18. Вступление в силу настоящего Закона**

1. Настоящий Закон вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

2. Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу:

1) [Закон](#) Костромской области от 28 апреля 2007 года N 145-4-ЗКО "Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области";

2) [Закон](#) Костромской области от 13 июля 2009 года N 503-4-ЗКО "О внесении изменения в статью 5 Закона Костромской области "Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области".

Губернатор  
Костромской области  
И.СЛЮНЯЕВ

18 ноября 2009 года

N 539-4-ЗКО

