



КонсультантПлюс

Федеральный закон от 24.06.2023 N 278-ФЗ
"О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 03.03.2025

24 июня 2023 года

N 278-ФЗ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Принят
Государственной Думой
13 июня 2023 года

Одобен
Советом Федерации
21 июня 2023 года

Статья 1

Абзац девятый пункта 4 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2017, N 52, ст. 7921; 2018, N 45, ст. 6841; N 53, ст. 8434; 2021, N 22, ст. 3690; N 27, ст. 5159; 2023, N 1, ст. 27) после слова "обязанности" дополнить словами "по страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также".

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 14 июня 2012 года N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 25, ст. 3257; 2013, N 30, ст. 4084; N 49, ст. 6333; 2017, N 31, ст. 4826; 2018, N 1, ст. 26; 2022, N 29, ст. 5294) следующие изменения:

- 1) в части 3 статьи 1 слова "легковыми такси, а также" исключить;
- 2) в пункте 3 статьи 3 слово "фактически)" заменить словами "фактически). Перевозчиком признается также лицо, являющееся перевозчиком легковым такси в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
- 3) часть 2 статьи 6 дополнить словами ", в том числе с использованием сведений, содержащихся в региональном реестре перевозчиков легковым такси и (или) федеральной государственной информационной системе легковых такси";

4) **статью 7** дополнить частью 1.1 следующего содержания:

"1.1. В случае осуществления перевозок пассажиров легковым такси договор обязательного страхования заключается с перевозчиком в отношении каждого транспортного средства, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси.";

5) **статью 9** изложить в следующей редакции:

"Статья 9. Особенности прекращения договора обязательного страхования и последствия его прекращения

1. Основаниями для прекращения договора обязательного страхования являются:

- 1) соглашение сторон о расторжении договора обязательного страхования;
- 2) прекращение страхователем деятельности по перевозкам пассажиров (в частности, прекращение действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров соответствующим видом транспорта, аннулирование разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, принятие решения о ликвидации перевозчика, смерть страхователя);
- 3) отказ страхователя от договора обязательного страхования;
- 4) отказ страховщика от договора обязательного страхования в одностороннем порядке при неуплате страхователем очередного страхового взноса по истечении тридцати календарных дней со дня, установленного договором обязательного страхования для уплаты очередного страхового взноса;
- 5) ликвидация страховщика.

2. В случае прекращения договора обязательного страхования обязательства сторон считаются прекращенными:

- 1) по основанию, предусмотренному пунктом 1 части 1 настоящей статьи, - со дня заключения соглашения о расторжении договора обязательного страхования, если иное не установлено указанным соглашением. При этом уплаченная страховщику страховая премия (страховой взнос) не подлежит возврату, если иное не установлено указанным соглашением;
- 2) по основанию, предусмотренному пунктом 2 части 1 настоящей статьи, - со дня, следующего за днем прекращения страхователем деятельности по перевозкам пассажиров. По требованию страхователя или его правопреемника и при отсутствии страхового случая страховщик осуществляет возврат части уплаченной страхователем страховой премии (страхового взноса) пропорционально неистекшему сроку действия договора обязательного страхования;
- 3) по основанию, предусмотренному пунктом 3 части 1 настоящей статьи, - со дня, следующего за днем получения страховщиком уведомления страхователя об отказе от договора обязательного страхования. В случае отказа страхователя от договора обязательного страхования в связи с принятием решения о реорганизации или ликвидации страховщика, об отзыве у него

лицензии на осуществление обязательного страхования по требованию страхователя и при отсутствии страхового случая страховщик осуществляет возврат части уплаченной страхователем страховой премии (страхового взноса) пропорционально неистекшему сроку действия договора обязательного страхования. В иных случаях отказа страхователя от договора обязательного страхования уплаченная страховщику страховая премия (страховой взнос) не подлежит возврату, если договором обязательного страхования не предусмотрено иное;

4) по основанию, предусмотренному пунктом 4 части 1 настоящей статьи, - со дня, следующего за днем окончания оплаченного страхователем срока страхования, который определяется пропорционально размеру страховой премии по договору обязательного страхования к сроку действия такого договора;

5) по основанию, предусмотренному пунктом 5 части 1 настоящей статьи, - со дня внесения записи о ликвидации страховщика в единый государственный реестр юридических лиц. В этом случае уплаченная страховщику страховая премия (страховой взнос) не подлежит возврату.

3. Прекращение договора обязательного страхования не освобождает страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, наступившим в течение срока действия договора обязательного страхования.

4. Страхователь не освобождается от обязанности уплатить страховую премию, если исполнение такой обязанности к моменту прекращения договора обязательного страхования просрочено.

5. В случае прекращения договора обязательного страхования страховщик обязан представить информацию об этом в профессиональное объединение страховщиков в порядке, установленном правилами профессиональной деятельности. Профессиональное объединение страховщиков уведомляет о прекращении договора обязательного страхования, а также о ликвидации страховщика, об отзыве у него лицензии на осуществление обязательного страхования орган транспортного контроля и надзора в порядке и сроки, которые установлены соглашением об информационном взаимодействии, заключенным между профессиональным объединением страховщиков и органом транспортного контроля и надзора.";

б) в [статье 11](#):

а) [часть 2](#) после слов "одного пассажира" дополнить словами "или одно транспортное средство";

б) [часть 4](#) изложить в следующей редакции:

"4. Страховая премия по каждому из рисков, подлежащих страхованию по договору обязательного страхования:

1) в отношении всех перевозчиков, за исключением перевозчиков легковым такси, определяется как произведение количества пассажиров, страховой суммы по каждому риску, указанной в договоре обязательного страхования в соответствии с [частью 2 статьи 8](#) настоящего Федерального закона, и соответствующего страхового тарифа, определенного в процентах от страховой суммы;

2) в отношении перевозчиков легковым такси определяется по каждому транспортному

средству как произведение страховой суммы по каждому риску, указанной в договоре обязательного страхования в соответствии с частью 2 статьи 8 настоящего Федерального закона, и соответствующего страхового тарифа, определенного в процентах от страховой суммы.";

7) **часть 1 статьи 19** дополнить пунктами 5.1 - 5.3 следующего содержания:

5.1) при наступлении страхового случая при осуществлении перевозки в период приостановления действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

5.2) при наступлении страхового случая при осуществлении перевозки в период отсутствия заключенного перевозчиком в соответствии с Федеральным **законом** от 29 декабря 2022 года N 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" договора со службой заказа легкового такси в случае, если заключение такого договора является обязательным;

5.3) при наступлении страхового случая при осуществлении перевозки за пределами территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, за исключением случая, если возможность такой перевозки допускается Федеральным **законом** от 29 декабря 2022 года N 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации";".

Статья 3

Внести в Федеральный **закон** от 29 декабря 2022 года N 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, N 1, ст. 27) следующие изменения:

1) в **пункте 10 части 1 статьи 6** слова "(в случае, если заключение такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании)" исключить, дополнить словами ", наименование страховщика, с которым заключен такой договор";

2) **часть 8 статьи 7** дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"6) изменение сведений о договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, содержащихся в региональном реестре перевозчиков легковым такси.";

3) в **статье 8**:

а) в **пункте 2 части 1** слова "(в случае, если наличие такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании)" исключить;

б) в [пункте 6 части 4](#) слова "(в случае, если наличие такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании)" исключить;

4) [часть 3 статьи 9](#) дополнить пунктом 8 следующего содержания:

"8) о договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.";

5) [пункт 6 части 5 статьи 10](#) после слова "договора" дополнить словами "обязательного страхования";

б) [часть 3 статьи 19](#) дополнить пунктом 16 следующего содержания:

"16) оформлять документ о произошедшем событии на транспорте и его обстоятельствах, предусмотренный [частью 1 статьи 14](#) Федерального закона от 14 июня 2012 года N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном", в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира при перевозке легковым такси."

Статья 4

1. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, получившие разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, обязаны заключить договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным [законом](#) от 14 июня 2012 года N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (в редакции настоящего Федерального закона) и представить информацию о нем в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации в порядке, установленном [статьей 4](#) Федерального закона от 29 декабря 2022 года N 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации", в течение шестидесяти дней со дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

2. Непредставление указанной в [части 1](#) настоящей статьи информации в установленный [частью 1](#) настоящей статьи срок влечет последствия, предусмотренные [частями 1, 4 статьи 8](#) Федерального закона от 29 декабря 2022 года N 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (в редакции настоящего Федерального закона).

Статья 5

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Президент
Российской Федерации
В.ПУТИН

Москва, Кремль

24 июня 2023 года

N 278-ФЗ
