

КРИТЕРИИ ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) К КАТЕГОРИЯМ РИСКА

Список изменяющих документов
(в ред. постановления администрации Костромской области
от 28.04.2025 N 168-а)

1. Критериями отнесения деятельности контролируемых лиц, указанных в [подпунктах 1, 3 пункта 4](#) Положения, к определенной категории риска являются:

1) количество легковых такси, включенных одним контролируемым лицом в региональный реестр легковых такси:

от 1 до 5 легковых такси - 5 баллов;

от 6 до 20 легковых такси - 10 баллов;

от 21 до 50 легковых такси - 15 баллов;

от 51 до 100 легковых такси - 20 баллов;

от 101 и более легковых такси - 25 баллов;

(пп. 1 в ред. [постановления](#) администрации Костромской области от 28.04.2025 N 168-а)

2) соблюдение обязательных требований:

наличие выданных контролируемому лицу предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, - 3 балла;

наличие нарушений обязательных требований при проведении департаментом контрольно-надзорных мероприятий за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, - 5 баллов;

наличие вступивших в законную силу за год, предшествующий году принятия решения об отнесении объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного [статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1, 19.4.1, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25](#) Кодекса Российской Федерации об административных

правонарушениях, - 10 баллов;

наличие факта неисполнения контролируемым лицом выданного департаментом предписания об устранении выявленных нарушений за три года, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, - 15 баллов;

наличие вступивших в законную силу решений суда об отзыве (аннулировании) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Костромской области за год, предшествующий году принятия решения об отнесении объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, - 20 баллов;

наличие обоснованных обращений и заявлений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения контролируемым лицом обязательных требований, указанных в Федеральном законе N 580-ФЗ, если такое нарушение создало угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера, подтвержденных департаментом в результате осуществления контрольно-надзорных мероприятий, - 25 баллов.

Отнесение объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска производится путем сложения баллов по каждому критерию. В зависимости от количества набранных контролируемым лицом баллов по каждому критерию объект государственного регионального контроля (надзора) относится к одной из нижеперечисленных категорий риска:

от 24 баллов и выше - значительная категория риска;

от 9 до 23 баллов - средняя категория риска;

от 5 до 8 баллов - низкая категория риска.

2. Критериями отнесения деятельности контролируемых лиц, указанных в [подпунктах 2, 4 пункта 4](#) Положения, к определенной категории риска являются:

1) количество переданных службой заказа легкового такси перевозчикам заказов легкового такси в течение одного календарного месяца, предшествующего дню принятия решения об отнесении службы заказа легкового такси к категории риска:

от 1 до 100 заказов - 5 баллов;

от 101 до 1000 заказов - 10 баллов;

от 1001 до 2000 заказов - 15 баллов;

от 2001 и более заказов - 20 баллов;

2) наличие вступивших в законную силу постановлений (решений) уполномоченных

должностных лиц о привлечении службы заказа легкового такси к административной ответственности за совершение административных правонарушений в связи с неисполнением требований, предусмотренных [пунктами 4, 6-8, 10-14 части 3 статьи 19](#) Федерального закона N 580-ФЗ, за год, предшествующий году принятия решения об отнесении объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска, - 20 баллов;

(в ред. [постановления](#) администрации Костромской области от 28.04.2025 N 168-а)

3) при наличии информации о вступивших в законную силу вынесенных в отношении службы заказа легкового такси в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, 10 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за совершение административных правонарушений, не связанных с неисполнением требований, предусмотренных [пунктами 4, 6-8, 10-14 части 3 статьи 19](#) Федерального закона N 580-ФЗ, - 20 баллов.

(в ред. [постановления](#) администрации Костромской области от 28.04.2025 N 168-а)

Отнесение объекта государственного регионального контроля (надзора) к определенной категории риска производится путем сложения баллов по каждому критерию. В зависимости от количества набранных контролируемым лицом баллов по каждому критерию объект государственного регионального контроля (надзора) относится к одной из нижеперечисленных категорий риска:

от 20 баллов и выше - значительная категория риска;

от 11 до 19 баллов - средняя категория риска;

от 5 до 10 баллов - низкая категория риска.