

на бланке организации

Приложение № 1
к положению о проведении
открытого конкурса по выбору
организации для осуществления функций
оператора электронной информационной
системы «Электронный проездной» для
безналичной оплаты проезда граждан на
автомобильном транспорте общего
пользования (кроме такси)
межмуниципального и пригородного
сообщения на территории Костромской
области

ЗАЯВКА

на участие в открытом конкурсе по выбору организации для осуществления функций
оператора электронной информационной системы «Электронный проездной»

От _____
(полное фирменное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О, паспортные данные – индивидуального
предпринимателя)

Место нахождения: _____
(юридический и почтовый адрес юридического лица, место жительства индивидуального предпринимателя. При
совпадении адресов юридических и почтовых адресов указать один)

Сокращенное фирменное наименование (при наличии): _____

ИНН, КПП, ОГРН: _____

Дата и место регистрации: _____

Сведения о руководителе: _____
(должность, Ф.И.О.)

Контактный телефон: _____

Изучив условия конкурса и положение о проведении открытого конкурса по выбору организации для
осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной»,
а также применяемые к данному конкурсу законодательство и нормативные правовые акты, сообщаем
о своем согласии с порядком и условиями проведения конкурса, в связи с чем просим включить в число
участников конкурса в соответствии с условиями, приведенными в Положении

(полное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О и ИНН – индивидуального предпринимателя)

и предлагаем имеющимися силами и средствами осуществить функции оператора электронной
информационной системы «Электронный проездной» в соответствии с постановлением администрации
Костромской области от 28 января 2019 года № 21-а «О внедрении электронной информационной

системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области».

К заявке прилагаются документы согласно описи.

Все документы и информация, представленные в заявке, являются достоверными.

«__» _____ 2025 г.

Подпись руководителя организации (индивидуального предпринимателя)

Должность _____

(подпись, расшифровка подписи)

«__» _____ 2025 г.

М.П.

на бланке организации

Приложение № 2
к положению о проведении
открытого конкурса по выбору
организации для осуществления функций
оператора электронной информационной
системы «Электронный проездной» для
безналичной оплаты проезда граждан на
автомобильном транспорте общего
пользования (кроме такси)
межмуниципального и пригородного
сообщения на территории Костромской
области

СПРАВКА

об отсутствии возбужденных в отношении претендента дел о несостоятельности
(банкротстве)

Сообщаем, что в отношении

*(полное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О, паспортные данные – индивидуального
предпринимателя)*

отсутствуют возбужденные и действующие в настоящее время судебные производства о
несостоятельности (банкротстве).

Сообщаем также, что

*(полное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О, паспортные данные – индивидуального
предпринимателя)*

не находится в процессе ликвидации, осуществляемой без участия арбитражного суда.

*Подтверждаем, что информация, изложенная в данном документе на момент его предъявления,
является достоверной.*

Подпись руководителя организации (индивидуального предпринимателя)

Должность _____

(подпись, расшифровка подписи)

« » _____ 2025 г. М.П

на бланке организации

Приложение № 3
к положению о проведении
открытого конкурса по выбору
организации для осуществления функций
оператора электронной информационной
системы «Электронный проездной» для
безналичной оплаты проезда граждан на
автомобильном транспорте общего
пользования (кроме такси)
межмуниципального и пригородного
сообщения на территории Костромской
области

СПРАВКА
об отсутствии применения административного наказания в виде приостановления
деятельности

Сообщаем, что в отношении

*(полное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О, паспортные данные – индивидуального
предпринимателя)*

отсутствует назначенная и действующая на настоящий момент мера наказания за совершение административного правонарушения в виде приостановления деятельности юридического лица в соответствии с КоАП РФ.

Подтверждаем, что информация, изложенная в данном документе на момент его предъявления, является достоверной.

Подпись руководителя организации (индивидуального предпринимателя)

Должность _____

(подпись, расшифровка подписи)

«__» _____ 2025 г.

М.П.

Приложение № 4
к положению о проведении
открытого конкурса по выбору
организации для осуществления функций
оператора электронной информационной
системы «Электронный проездной» для
безналичной оплаты проезда граждан на
автомобильном транспорте общего
пользования (кроме такси)
межмуниципального и пригородного
сообщения на территории Костромской
области

Заполняется на каждого претендента отдельно

**Критерии оценки заявки претендента
(форма сводной таблицы информации по предложениям участника конкурса)**

Наименование претендента _____

№	Наименование критерия	Порядок оценки	Баллы
1.	Предложение Претендента по работе в рамках предлагаемой Системы:		
1.1.	Размер процента от стоимости одной поездки за обработку транспортных транзакций по оплате проезда с помощью банковских карт, получаемый Оператором электронной информационной системы «Электронный проездной», включая обеспечение наличия терминального оборудования, эквайринг банковских карт и техническое обслуживание электронной информационной системы «Электронный проездной».	5,00% и менее	10
		5,01%-6,00%	8
		6,01%-7,00%	6
		7,01%-8,00%	4
		8,01%-9,00%	2
		9,01% и более	0
1.2.	Размер процента от стоимости одной поездки за обработку транспортных транзакций по оплате проезда с помощью транспортных карт, получаемый Оператором электронной информационной системы «Электронный проездной», включая обеспечение наличия терминального оборудования, комиссию за пополнение карт и техническое обслуживание электронной информационной системы «Электронный проездной».	5,00% и менее	10
		5,01%-6,00%	8
		6,01%-7,00%	6
		7,01%-8,00%	4
		8,01%-9,00%	2
		9,01% и более	0
1.3.	Размер процента от стоимости одной поездки за обработку транспортных транзакций по оплате	2,00% и менее	20
		2,01%-2,50%	16

	<p>проезда с помощью наличных денежных средств, получаемый Оператором электронной информационной системы «Электронный проездной», включая обеспечение наличия терминального оборудования и техническое обслуживание электронной информационной системы «Электронный проездной».</p>	2,51%-3,00%	12
		3,01%-3,50%	8
		3,51%-4,00%	4
		4,01% и более	0
2.	Характеристики предлагаемой к внедрению Системы:		
2.1.	<p>Количество территорий РФ, на которых в рамках предлагаемой Заявителем к внедрению информационной системы «Электронный проездной» оказываются процессинговые услуги без необходимости создания/задействования центра обработки данных Заказчиком. Подтверждается договорами с собственником центра обработки данных для оказания процессинговых услуг в рамках информационной системы «Электронный проездной».</p>	от 20 и более	10
		от 10 до 19	5
		от 5 до 10	1
		Менее 5	0
2.2.	<p>Наличие у Заявителя собственных пунктов пополнения электронных карт (транспортных и банковских карт), либо соглашений (договоров) об организации пополнения транспортных карт с организациями, осуществляющими деятельность по приему платежей от физических лиц. Оценивается количество, подтвержденных соглашениями/договорами пунктов пополнения. Подтверждается гарантийным письмом Заявителя и/или соответствующим соглашением с юридическим лицом, организовавшим данные пункты для нужд аналогичной информационной системы «Электронный проездной», с указанием адреса и разновидности каждого пункта пополнения (банкомат, устройство самообслуживания и т.д.).</p>	400 и более	20
		от 300 до 399	15
		от 200 до 299	10
		от 100 до 199	5
		менее 99	0
2.3.	<p>Наличие у Заявителя возможности предоставлять пассажирам сервис оперативного онлайн-пополнения транспортных карт с круглосуточным режимом работы и отслеживания остатка на транспортной карте с помощью банковского мобильного приложения, поддерживаемого на наиболее популярных мобильных платформах. Подтверждается приложенным к заявке пошаговым описанием процедуры пополнения и отслеживания остатка транспортной карты со снимками отображаемой на экране мобильного устройства информации, а также ссылками на мобильное приложение Заявителя в популярных магазинах.</p>	да	10
		нет	0

2.4.	Наличие реализации функционирования в рамках информационной системы «Электронный проездной» нескольких форм расчетов с использованием электронных карт (транспортной и банковской карты) и оборудования для расчетов (кондукторная схема расчётов и без кондукторная схема расчетов). Подтверждается декларацией либо гарантийным письмом Заявителя, либо привлекаемым им лицом для организации работы информационной системы «Электронный проездной».	<i>Совмещенный (с возможностью и кондукторного, и бескондукторного обслуживания)</i>	10
		<i>кондукторный</i>	5
		<i>бескондукторный</i>	1
2.5.	Наличие проекта правил информационной системы «Электронный проездной» - документ (единый договор) определяющий условия работы системы и условия функционирования каждого участника системы, разработанных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, с Федеральным законом от 27 июня 2011 года № 161-ФЗ «О национальной платежной системе», которые должны определять условия и порядок расчетов в системе и функционирования системы. Подтверждается наличием приложенного к заявке проекта правил системы с проектами договоров с участниками системы.	<i>да</i>	10
		<i>нет</i>	0

Подписи членов комиссии:

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(расшифровка подписи)

на бланке организации

Приложение № 5
к положению о проведении
открытого конкурса по выбору
организации для осуществления функций
оператора электронной информационной
системы «Электронный проездной» для
безналичной оплаты проезда граждан на
автомобильном транспорте общего
пользования (кроме такси)
межмуниципального и пригородного
сообщения на территории Костромской
области

ОПИСЬ
представленных документов

(полное наименование претендента - юридического лица; Ф.И.О – индивидуального предпринимателя)

для участия в открытом конкурсе по выбору организации для осуществления функций оператора региональной навигационно-информационной системы Костромской области

№ п\п	Наименование	Кол-во страниц
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
...		

Подпись

руководителя организации (индивидуального предпринимателя)

Должность _____

(подпись, расшифровка подписи)

«__» _____ 2025 г.

Приложение № 6

к положению о проведении
открытого конкурса по выбору
организации для осуществления функций
оператора электронной информационной
системы «Электронный проездной» для
безналичной оплаты проезда граждан на
автомобильном транспорте общего
пользования (кроме такси)
межмуниципального и пригородного
сообщения на территории Костромской
области

ФОРМА НАДПИСИ НА КОНВЕРТЕ

В Конкурсную комиссию
департамента транспорта
и дорожного хозяйства
Костромской области

156000, г. Кострома, _____

ДОКУМЕНТЫ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ по выбору организации для осуществления функций оператора региональной навигационно-информационной системы Костромской области

Порядковый номер конверта: _____

Дата и время предоставления конверта: « ____ » _____ 2025 год, ____ ч. ____ мин.

Дата и время вскрытия конверта: « ____ » _____ 2025 год, ____ ч. ____ мин.

Документы сдал: _____

(подпись, Ф.И.О.)

Документы принял: _____

(подпись, Ф.И.О.)

« ____ » _____ 2025 год.

ДОГОВОР № _____

осуществления функций оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области

г. Кострома

_____ года

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Положения о департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, утвержденного постановлением губернатора Костромской области от 14 января 2008 года № 5 «О департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области», с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Организатор/Оператор», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», а по отдельности - «Сторона», на основании протокола конкурсной комиссии от _____ № _____ об оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по выбору оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области, заключили настоящий Договор (далее по тексту - «Договор») о нижеследующем:

1. ТЕРМИНОЛОГИЯ

1.1. Электронная информационная система «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области (далее по тексту - «Автоматизированная система оплаты проезда/СИСТЕМА») - информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между Оператором СИСТЕМЫ и Участниками СИСТЕМЫ при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте на территории Костромской области, оплата которых осуществляется Пользователями с использованием электронных средств платежа и с помощью Транспортных карт, специальных видов Транспортной карты. Правила СИСТЕМЫ (далее - Правила СИСТЕМЫ) определяющие условия и порядок расчетов в СИСТЕМЕ и функционирование СИСТЕМЫ разрабатываются Организатором/Оператором после заключения настоящего Договора в соответствии с

действующим законодательством Российской Федерации, с Федеральным законом от 27 июня 2011 года №161-ФЗ «О национальной платежной системе» (далее по тексту - Федеральный закон № 161-ФЗ), постановлением администрации Костромской области от 28 января 2019 года №21-а «О внедрении электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области», приказом департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от _____ № ____ «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса по выбору оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области». Взаимодействие Организатора/Оператора и Участника СИСТЕМЫ определяются Правилами и договором присоединения.

1.2. Территория организации СИСТЕМЫ - территория Костромской области, за исключением маршрутов, указанных в приложении № 1 к приказу департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от _____ № ____ «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса по выбору оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области», на которой Организатор СИСТЕМЫ должен организовать СИСТЕМУ с использованием I Программного обеспечения СИСТЕМЫ.

1.3. Программное обеспечение СИСТЕМЫ (ПО СИСТЕМЫ) - совокупность программ для ЭВМ, часть из которых используется Перевозчиками СИСТЕМЫ на программно-аппаратных комплексах Перевозчиков СИСТЕМЫ на условиях сублицензии, обеспечение предоставления которой осуществляется Организатором на условиях простой (неисключительной) лицензии на срок действия настоящего Договора на территории Костромской области, за исключением маршрутов, указанных в приложении № 1 к приказу департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от _____ № ____ «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса по выбору оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области», в объеме, указанном в Правилах СИСТЕМЫ.

1.4. Организатор/Оператор – индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, осуществляющие деятельность по эксплуатации СИСТЕМЫ, в том числе по обработке информации, содержащейся в ее базах данных, в порядке и пределах, установленных настоящим договором, техническим заданием, Федеральным законом от 27.07.2006 №149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации». Оператор обеспечивает привлечение участников СИСТЕМЫ для обеспечения функционирования СИСТЕМЫ в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией СИСТЕМЫ, а также определяет размер Тарифов СИСТЕМЫ, обеспечивает в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией СИСТЕМЫ полноценность, качество и стабильность функционирования программно-аппаратных комплексов (далее - «ПАК») СИСТЕМЫ на этапе от ПАК Перевозчиков до ПАК Оператора, осуществляющий координацию действий Перевозчиков СИСТЕМЫ, по организации распространения и

обращения в СИСТЕМЕ Транспортных карт, включая Банковские карты, а также определяет вознаграждение каждого из участников СИСТЕМЫ.

1.5. Банк-эквайер - участник СИСТЕМЫ, кредитная организация, которая в соответствии с законодательством Российской Федерации обязуется осуществлять эквайринг в рамках СИСТЕМЫ банковских карт международных платежных систем, именуемых в рамках СИСТЕМЫ, как специальный вид Транспортной карты - Банковская карта, для учета и совершения Пользователями регистрации проезда, с помощью специализированного программно-аппаратного комплекса и программ для ЭВМ СИСТЕМЫ. Банк-эквайер в соответствии с законодательством Российской Федерации имеет право на осуществление деятельности оператора по переводу денежных средств.

1.6. Перевозчики - участники СИСТЕМЫ, юридические лица (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки граждан автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области по действующим маршрутам и расписаниям движения, утвержденным Заказчиком, являющиеся поставщиками услуг, получателями денежных средств, осуществляющие свою деятельность в соответствии с требованиями Федерального закона от 30 июня 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок на территории Костромской области, действующие на основании Правил, Договора присоединения Перевозчика, принимающие к регистрации проезда в своих транспортных средствах Транспортные карты и специальные виды Транспортной карты, включая Банковские карты.

1.7. Участники СИСТЕМЫ (участники) - организации, присоединившиеся к Правилам СИСТЕМЫ на условиях договора присоединения, совершающие действия в процессе их участия) обслуживания в СИСТЕМЕ. Участники СИСТЕМЫ осуществляют свою деятельность с использованием СИСТЕМЫ в соответствии со статусом, определенным договором присоединения. Полный перечень участников СИСТЕМЫ, действующих в рамках СИСТЕМЫ, указывается Организатором в Правилах СИСТЕМЫ.

1.8. Транспортная карта - материальный носитель, на котором размещено Транспортное Приложение, позволяющее Пользователям в рамках Системы осуществлять операции, предусмотренные Правилами Пользования Транспортной Картой. Транспортная Карта является картой на предъявителя, если иное не установлено Правилами Пользования для соответствующего специального вида Транспортной Карты, обслуживаемой в Системе.

1.9. Банковская карта - бесконтактная карта с логотипом Платежной системы, являющаяся электронным средством платежа (ЭСП), используемая для регистрации проезда в общественном транспорте и передачи Банку-Эквайеру распоряжения на осуществление перевода денежных средств со счета Пользователя в целях оплаты услуг пассажирской перевозки в рамках Системы. Карта может быть представлена на физическом носителе.

1.10. Пользователи - физические лица, получившие Транспортную карту и (или) специальный вид Транспортной карты и на условиях правил пользования Транспортной картой и (или) соответствующим специальным видом Транспортной карты, осуществляющие с её применением операции регистрации проезда и иные операции, определенные Правилами СИСТЕМЫ. Правила пользования Транспортной картой являются неотъемлемой частью Правил СИСТЕМЫ.

1.11. Транзакция - информационный файл, сформированный в определенном технологическом формате и подтверждающий совершение в Системе операций регистрации проезда с использованием применяемых в Системе электронных средств платежа, карт или оплаты услуг перевозки пассажиров и провоза багажа с использованием наличных денежных средств.

1.12. Документация - пояснительные материалы по работе ПО СИСТЕМ (техническая документация). Предоставляются Организатором Участникам СИСТЕМ на бумажном носителе или в электронной форме по согласованию сторон.

1.13. Правила - (Правила СИСТЕМЫ) - документ, разрабатываемый Организатором/Оператором в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня заключения настоящего Договора (единый договор, заключенный участниками путем присоединения к СИСТЕМЕ на основании договоров присоединения), содержащий условия участия в СИСТЕМЕ, а также функционирования СИСТЕМЫ. Правила СИСТЕМЫ должны включать правила пользования Транспортной картой и (или) правила пользования специальным видом Транспортной Карты, которые являются неотъемлемой частью Правил СИСТЕМЫ.

1.16. Тариф СИСТЕМЫ - сумма вознаграждения, устанавливаемая в рамках Системы Организатором/Оператором и удерживаемая Организатором/Оператором или привлекаемым им Участником СИСТЕМЫ из сумм переводов денежных средств в адрес Перевозчиков, рассчитываемая исходя из сумм вознаграждения Участников, установленного Организатором/Оператором, в том числе с учетом вознаграждения Организатора/Оператора за оказание Процессинговых услуг в рамках Системы, вознаграждения Банковских платежных агентов.

1.17. Термины, используемые в настоящем Договоре, которым не дано определение в настоящем разделе Договора и Техническом задании, подлежат токованию, пониманию и применению в том значении, как они будут определены Сторонами в Правилах СИСТЕМЫ.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Организатор/Оператор обязуется по заданию Заказчика организовать функционирование и сопровождение СИСТЕМЫ на территории Костромской области, за исключением маршрутов, указанных в приложении № 1 к приказу департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от _____ № ____ «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса по выбору оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области», (далее - Организация СИСТЕМЫ).

2.2. Организация СИСТЕМЫ должна быть выполнена Организатором/Оператором в соответствии с Техническим заданием (Приложение № 1 к Договору) (далее - Техническое задание), являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора, в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с момента подписания договора.

2.3. В соответствии с условиями настоящего Договора, Организатор/Оператор:

2.3.1. Обеспечивает предоставление Участникам СИСТЕМЫ право использования ПО СИСТЕМЫ на условиях простой (неисключительной) лицензии

(сублицензии) на территории Костромской области для цели организации и функционирования СИСТЕМЫ, в объеме и на условиях, предусмотренных Правилами СИСТЕМЫ.

2.3.2. В обеспечивает привлечение Участников в СИСТЕМУ на основании условий настоящего Договора и Правил СИСТЕМЫ.

2.3.3. В течение срока действия настоящего Договора организует лично либо с привлечением третьих лиц оказание Процессинговых услуг для целей информационного и технологического взаимодействия Организатора/Оператора и Участников в СИСТЕМЫ, а также расчетов в рамках СИСТЕМЫ.

2.3.4. Организатор/Оператор обеспечивает размещение оборудования, на транспортных средствах Перевозчиков, необходимое для полноценного функционирования СИСТЕМЫ и соответствующее характеристикам, указанным в Техническом задании (Приложение № 1 к Договору).

2.3.5. На этапе запуска СИСТЕМЫ Организатор/Оператор обеспечивает размещение оборудования не менее чем на 80 (восемьдесят) транспортных средствах Перевозчиков, при условии присоединения последних к СИСТЕМЕ.

2.3.6. Организатор/Оператор обязуется осуществить организацию и запуск СИСТЕМЫ в эксплуатацию не позднее чем через 30 (тридцать) календарных дней с момента подписания Договора в соответствии с Техническим заданием.

2.4. Организатор/Оператор осуществляет иные функции, предусмотренные разработанными Правилами СИСТЕМЫ необходимые для функционирования СИСТЕМЫ.

2.5. Организатор/Оператор имеет право на осуществление следующих действий:

2.5.1. Исполнять обязательства по настоящему Договору самостоятельно и/или с привлечением третьих лиц. При этом Организатор/Оператор несет ответственность перед Заказчиком за действия привлекаемых им лиц, совершенные ими от имени Организатора/Оператора в рамках реализации настоящего Договора, как за свои собственные.

2.5.2. Ссылаться на работу с Заказчиком, а также упоминать Заказчика в рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития СИСТЕМЫ.

2.6. Заказчик обязан обеспечить разработку и принятие региональных нормативных актов, необходимых для внедрения и эксплуатации СИСТЕМЫ и предусматривающих:

- определение статуса СИСТЕМЫ, Организатора/Оператора СИСТЕМЫ, привлекаемых им лиц, как единой системы безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области;

рекомендации по присоединению на основании соответствующих договоров к СИСТЕМЕ по принятию в своих транспортных средствах к оплате проезда Транспортных карт;

- порядок расчета и выплату компенсаций Перевозчикам за предоставление льгот при оплате проезда с использованием Транспортных карт.

2.7. Заказчик обязан обеспечивать координацию взаимодействия всех сторон и структур, участвующих во внедрении и технической эксплуатации автоматизированной системы оплаты проезда на территории Костромской области.

2.8. - Заказчик вправе в одностороннем порядке вносить изменения в перечень маршрутов, указанных в приложении № 1 к приказу департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от _____ № ____ «Об утверждении порядка проведения открытого конкурса по выбору оператора электронной информационной системы «Электронный проездной» для безналичной оплаты проезда граждан на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) межмуниципального и пригородного сообщения на территории Костромской области», в целях реализации Закона Костромской области от 06.06.2025 № 627-7-ЗКО «О внесении изменений в статью 6.3 Закона Костромской области «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области», известив об этом Организатора/Оператора не позднее, чем за 2 месяца до даты вступления в силу изменений.

3. СРОКИ И ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ СИСТЕМЫ

3.1. Стороны обязуются согласовать и утвердить Правила СИСТЕМЫ с приложениями в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня вступления в силу настоящего Договора.

3.2. Заказчик в течение 10 (Десять) рабочих дней со дня получения от Организатора/Оператора соответствующего акта сдачи СИСТЕМЫ в эксплуатацию, обязан направить Организатору/Оператору подписанный акт или письменный и документально подтвержденный мотивированный отказ от приемки СИСТЕМЫ в эксплуатацию. Подписание актов о выполнении сторонами этапов допускается путем обмена документами посредством факсимильной или электронной связи с последующим обменом оригиналами в соответствии с условиями настоящего Договора.

3.3. В случае получения Организатором/Оператором письменного и документально подтвержденного мотивированного отказа Заказчика от приемки СИСТЕМЫ в эксплуатацию, сторонами составляется двухсторонний Акт с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

3.4. В случае выявления в процессе приемки СИСТЕМЫ в эксплуатацию несоответствия по качеству или количеству условиям настоящего Договора, стороны составляют соответствующий Акт с указанием несоответствий.

3.5. В случае не отправления Заказчиком, а также неполучения Организатором/Оператором подписанного акта СИСТЕМЫ в эксплуатацию или письменного и документально подтвержденного мотивированного отказа в срок, указанный в п. 3.2. Договора, стороны договорились о том, что в таком случае акт считается подписанным Заказчиком, а исполнение Организатором/Оператором обязательств по настоящему Договору принятым Заказчиком как надлежащим образом выполненное, качественно и в срок.

4. ЗАТРАТЫ НА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОТЫ СИСТЕМЫ, ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ОРГАНИЗАТОРА

4.1. Стоимость внедрения Системы включает в себя все затраты, связанные с

изготовлением или покупкой необходимого оборудования и программного обеспечения, их доработкой, доставкой, хранением, установкой, наладкой, первоначальной эксплуатацией, гарантийным обслуживанием; проведением рекламно-разъяснительной кампании; уплатой таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей, а также другими расходами, связанными с внедрением и началом эксплуатации СИСТЕМЫ (за исключением расходов на закупку, изготовление и распространение специальных видов транспортных карт, предназначенных для льготной категории граждан на основании нормативно - правовых актов Костромской области).

4.2. Вознаграждением Организатора/Оператора за Организацию СИСТЕМЫ входит в состав Тарифа СИСТЕМЫ.

4.3. Тариф СИСТЕМЫ устанавливается в размере:

4.3.1. Тариф СИСТЕМЫ ____% (_____ процента) от суммы каждой сформированной в Системе транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты и специального вида Транспортных Карт, за исключением специального вида Транспортной Карты - Банковской.

4.3.2. Тариф СИСТЕМЫ ____% (_____ процента) от суммы каждой сформированной в Системе транзакции регистрации проезда с использованием Транспортной Карты специального вида - Банковской;

4.3.3. Тариф СИСТЕМЫ ____% (_____ процента) от суммы каждой сформированной в Системе транзакции регистрации проезда с использованием специального вида Транспортной карты используемой водителем/кондуктором для фиксации оплаты проезда за наличные денежные средства.

Тарифы СИСТЕМЫ не облагаются НДС в соответствии с п. 3 ст. 149 Налогового Кодекса РФ.

4.4. Тарифы СИСТЕМЫ, указанные в пункте 4.3 раздела 4 настоящего Договора, является твердой и определяется на весь срок его исполнения.

4.5. Стороны предусмотрели, что изменение существенных условий Договора при его исполнении не допускается, за исключением случаев, установленных действующим законодательством Российской Федерации, а также случаев, предусмотренных пунктами 2.8, 9.2, 9.3 настоящего Договора.

4.6. В этом случае сокращение объема услуг при уменьшении цены Договора осуществляется в соответствии с методикой, утвержденной Правительством Российской Федерации.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

5.2. Заказчик обязан возместить Организатору/Оператору убытки, причиненные неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств Заказчиком.

6. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

6.1. Стороны принимают на себя обязательства рассматривать всю информацию о ПО СИСТЕМЫ, нормативно-техническую документацию, касающуюся СИСТЕМЫ, а также иную информацию, полученную от другой стороны в ходе исполнения настоящего Договора, как строго конфиденциальную, и не использовать ее в целях иных, чем

определено условиями настоящего Договора. Каждая сторона гарантирует, что с этой информацией и/или данными будут ознакомлены только те лица из ее персонала, которые непосредственно связаны с выполнением работ по настоящему Договору.

6.2. Факт заключения настоящего Договора стороны вправе использовать в рекламных целях на условиях настоящего Договора.

6.3. Все обязательства Организатора/Оператора и Заказчика в части конфиденциальности и неразглашения, принимаемые ими на себя как по данному разделу, так и по другим частям настоящего Договора, остаются в силе после прекращения действия настоящего Договора в течение 5 (Пяти) лет.

6.4. Заказчик обязуется незамедлительно информировать Организатора/Оператора обо всех ставших ему известных случаях нарушения конфиденциальности, связанных с СИСТЕМОЙ или информацией, являющейся собственностью Организатора/Оператора, несанкционированном использовании конфиденциальной информации, а также предпринять все возможные меры по пресечению такого использования.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Ни одна из сторон не несет ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору в случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение сторонами своих обязательств вследствие событий чрезвычайного характера, которые ни одна из сторон не в состоянии ни предвидеть, ни предотвратить разумным способом, в том числе: наводнения, пожары, землетрясения, другие стихийные действия, изменения в федеральном законодательстве, войны или военные действия, если названные форс-мажорные обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Договора.

7.2. Сторона, которая не в состоянии выполнить свои обязательства, не позднее 7 (Семи) рабочих дней со дня наступления вышеуказанных обстоятельств, должна уведомить в письменной форме другую сторону о начале, предполагаемом сроке действия и прекращения сказанных обстоятельств. Форс-мажорные обстоятельства должны быть подтверждены компетентным органом по месту нахождения соответствующей стороны. Не уведомление или несвоевременное уведомление другой стороны о наступлении обстоятельств непреодолимой силы стороной, которая на них ссылается, лишает эту сторону права ссылаться на них в наивнейшем.

7.3. Если какое-либо из вышеуказанных обстоятельств непосредственно повлияло на выполнение сторонами своих обязательств по настоящему Договору, то эти обязательства должны быть восстановлены в полном объеме сразу же по прекращении действия обстоятельств непреодолимой силы.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Все споры по настоящему Договору или в связи с ним, в том числе касающиеся его существования, действительности, изменения, прекращения должны в первую очередь разрешаться путем переговоров между сторонами. Если в течение 30 (тридцати) дней со дня получения соответствующего письменного уведомления сторонам не удастся найти взаимоприемлемое решение, то все споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Костромской области.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И УСЛОВИЯ ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

9.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует 5 календарных лет.

9.2. Договор может быть прекращен досрочно:

- по соглашению Сторон путем заключения соглашения о расторжении;
- в одностороннем порядке любой из Сторон Договора при условии заблаговременного (не позднее, чем за 4 месяца) письменного уведомления второй Стороны. Датой расторжения Договора в этом случае будет считаться дата, указанная в уведомлении.

9.3. По соглашению сторон срок действия Договора может быть продлен на срок, не превышающий шести месяцев. Продление срока действия Договора оформляется дополнительным соглашением к Договору, являющимся его неотъемлемой частью. Повторное продление срока действия Договора не допустимо.

10. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. Если третьи лица нарушают права, предоставленные по настоящему Договору Заказчику, то Организатор/Оператор и/или Заказчик имеют право на защиту своих прав в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

10.2. Все изменения настоящего Договора считаются действительными, если оформлены в виде дополнительных соглашений или приложений к нему, подписанных обеими сторонами в двух идентичных экземплярах, которые являются неотъемлемой частью Договора.

10.3. Стороны договорились, что документы, полученные от стороны по настоящему Договору посредством электронной связи, имеют юридическую силу для сторон при условии:

- отправления электронной (отсканированной) копии документа посредством электронной связи с указанного в настоящем пункте адреса электронной почты отправляющей стороны, и
- получения электронной (отсканированной) копии документа посредством электронной связи на указанный в настоящем пункте адрес электронной почты принимающей стороны.

Стороны определили, что при обмене документами посредством электронной связи: Документы, полученные от Организатора посредством электронной связи, имеют юридическую силу для сторон при условии, если они отправлены с любого адреса электронной почты

- Заказчик использует следующий адрес электронной почты: dtdh@kostroma.gov.ru

Не позднее 10 (Десяти) рабочих дней, следующих за днем отправления документа посредством электронной связи, отправившая его сторона обязана выслать стороне, в адрес которой отправлен документ, оригинал такого документа по почте заказным письмом.

10.4. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, стороны руководствуются нормами действующего законодательства Российской Федерации.

10.5. Настоящий Договор составлен в двух оригинальных экземплярах, обладающих равной юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

11. ПРИЛОЖЕНИЯ

11.1. К настоящему Договору в обязательном порядке стороны подписывают следующие Приложения, являющиеся его неотъемлемой частью:

11.1.1. Приложение №1 - Техническое задание

11.1.2. Приложение № 2 - Акт сдачи-приемки СИСТЕМЫ

12. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН